2022年度湖北省科学技术进步奖提名公示信息

项目名称、提名者及提名等级、主要知识产权和标准规范等目录、主要完成人、主要完成单位

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | **桥梁结构隔震减振协同控制关键技术与应用** | | | | | | | | | | |
| 提名单位 | | 华中科技大学 | | | | | 提名等级 | | 科技进步一等奖 | | | |
| 主要完成人 | | 朱宏平，张敏，曾永平，刘延芳，康艳武，汪正兴，资道铭，袁涌，谢毅，鲍卫刚，党新志，彭元诚，熊世树，王波、荆国强 | | | | | | | | | | |
| 主要完成单位 | | 华中科技大学，中铁二院工程集团有限责任公司，中国交通建设股份有限公司，中铁大桥科学研究院有限公司，同济大学，柳州东方工程橡胶制品有限公司，中铁开发投资集团有限公司，中交第二公路勘察设计研究院有限公司 | | | | | | | | | | |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 知识产权  （标准）类别 | | 知识产权（标准）  具体名称 | 国家  （地区） | 授权号（标  准编号） | 授权（标准实施）日期 | | 证书编号（标准  批准发布部门） | | 权利人（标准  起草单位） | 发明人（标准  起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | | 一种滞回曲线可调的复合型隔震支座系统 | 中国 | ZL201810218181.3 | 2020.7.28 | | 3907866 | | 华中科技大学 | 朱宏平，刘震卿，王伟等 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | | 一种活塞及自适应阻尼调节的永磁式磁流变液阻尼器 | 中国 | ZL201710757943.2 | 2019.4.12 | | 3331293 | | 华中科技大学 | 朱宏平，翁顺，邱汉波等 | 有效 |
| 3 | 标准规范 | | 桥梁超高阻尼隔震橡胶支座 | 中国 | JT/T928-2014 | 2014.11.1 | | 中华人民共和国交通运输部 | | 柳州东方工程橡胶制品有限公司、华中科技大学等 | 资道铭，袁涌，朱宏平等 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | | 一种近断层地震作用下组合隔震装置的设计方法 | 中国 | ZL201710775317.6 | 2020.6.30 | | 3864716 | | 中铁二院工程集团有限责任公司 | 曾永平，陈克坚，樊启武等 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | | 一种新型减隔震支座及其更换方法 | 中国 | ZL201310111776.6 | 2015.8.26 | | 1766825 | | 柳州东方工程橡胶制品有限公司 | 资道铭，陈瑞金，袁涌等 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | | 一种串、并联多级阀粘滞阻尼方法及阻尼器 | 中国 | ZL201310012054.5 | 2015.1.11 | | 1776607 | | 中铁桥梁科学研究院有限公司 | 汪正兴，王天亮，王波等 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | | 一种斜置式桥梁抗震阻尼器及其参数优化方法 | 中国 | ZL201510796428.6 | 2018.9.7 | | 3065721 | | 中铁桥梁科学研究院有限公司 | 汪正兴，王波，叶翔等 | 有效 |
| 8 | 发明专利 | | 一种多重可调节滑动面的高承载力抗拉耗能隔震装置 | 中国 | ZL201911199215.X | 2020.12.29 | | 4178229 | | 华中科技大学 | 周方圆，冯欢，朱宏平等 | 有效 |
| 9 | 标准规范 | | 公路工程抗震规范 | 中国 | JTG B02-2013 | 2014.2.01 | | 中华人民共和国交通运输部 | | 中交桥梁技术有限公司等 | 鲍卫刚，刘延芳等 | 有效 |
| 10 | 发明专利 | | 一种严寒地区桥梁用低粘度硅油型速度锁定器 | 中国 | ZL201710730322.5 | 2020.2.14 | | 3689800 | | 中铁二院工程集团有限责任公司 | 胡玉珠，刘伟，胡京涛，陈列，张敏等 | 有效 |