



中国交通建设股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

601800.SH, 01800.HK

2025年半年度业绩推介会

北京 9月



免责声明

- ◆ 此文件由中国交通建设股份有限公司（简称“中国交建”或“本公司”）编制，仅供为2025年半年度业绩推介会使用，严禁复印或转发给任何其他人士。在各国司法管辖范围内传播此文件可能受到当地法律的规范，因此将会获得此文件的任何人士应该明确了解并遵守该等法规。此文件所包含的信息没有经过独立查证。对于文件所包含的信息或意见是否公平、准确、完整或正确，没有任何明确或隐含的声明或保证。此文件的目的并非提供有关本公司财务或交易状况或前景的完整或全面分析，因此将会获得此文件的任何人士应该明确不应该完全依赖此文件的内容。此文件所提供的信息和意见截止到此说明会的日期，未来可能会出现变动，恕不另行通知。该文件不构成出售、购买或认购公司证券的要约或要约邀请。本公司或其关联公司、顾问或代表，均不会对使用此文件或其内容或由于此文件的其他方面而造成任何损失负任何责任（不论是因为疏忽或其它原因）。
- ◆ 本演示稿可能包含涉及风险和不确定因素的前瞻性声明。这些声明通常使用“相信”、“预计”、“预期”、“估计”、“计划”、“预测”、“目标”、“可能”、“将”等前瞻性术语来表述或者可能表述为可能或预计将于未来发生的行动的结果。阁下不应过分依赖此等前瞻性声明。这些前瞻性声明的依据是我们自己的信息和来自我们认为可靠的其它来源的信息。该等前瞻性声明与日后事件或本公司日后财务、业务或其他表现有关，并受若干可能会导致实际结果出现重大差异的不明确因素的影响。
- ◆ 如无特殊说明，本演示稿所用财务数据均为中国企业会计准则数据。

1. 财务概览

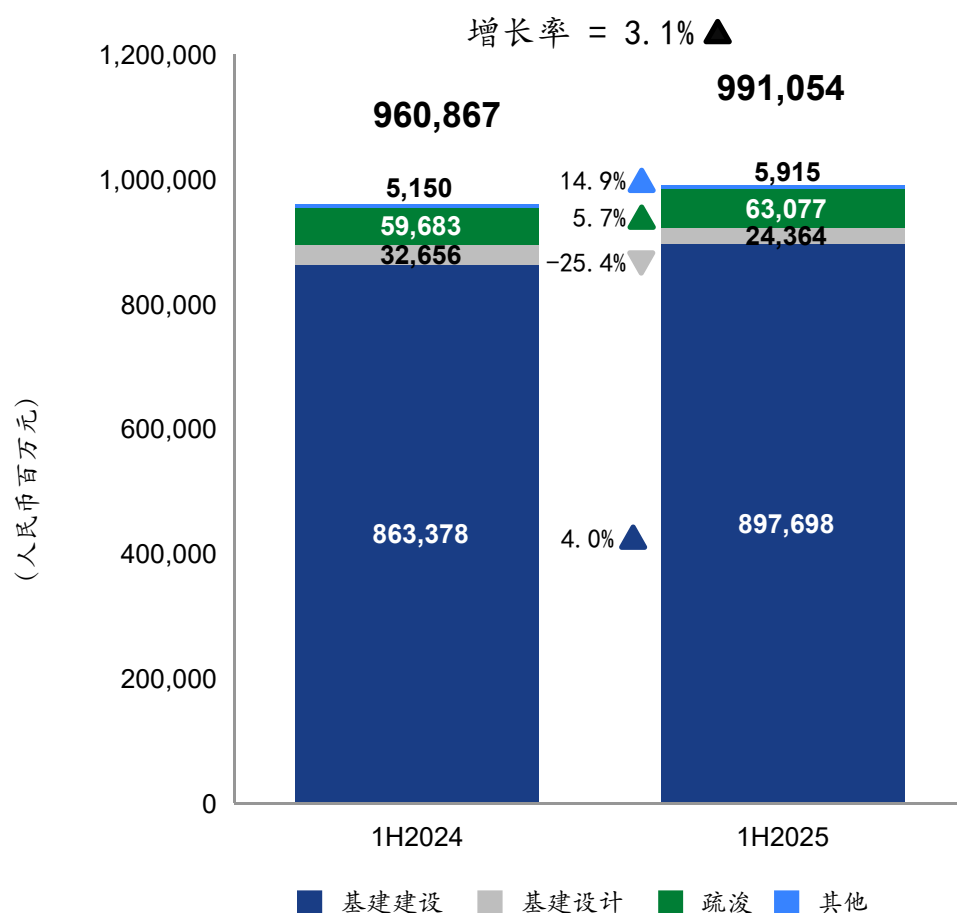
人民币百万元 (每股盈利除外)	2025年1H	2024年1H	变动率
收入	337,055	357,448	-5.71%
毛利润	35,875	41,659	-13.88%
利润总额	16,203	18,123	-10.59%
归母净利润	9,568	11,399	-16.06%
每股盈利 ¹	0.56	0.66	-15.15%

注：

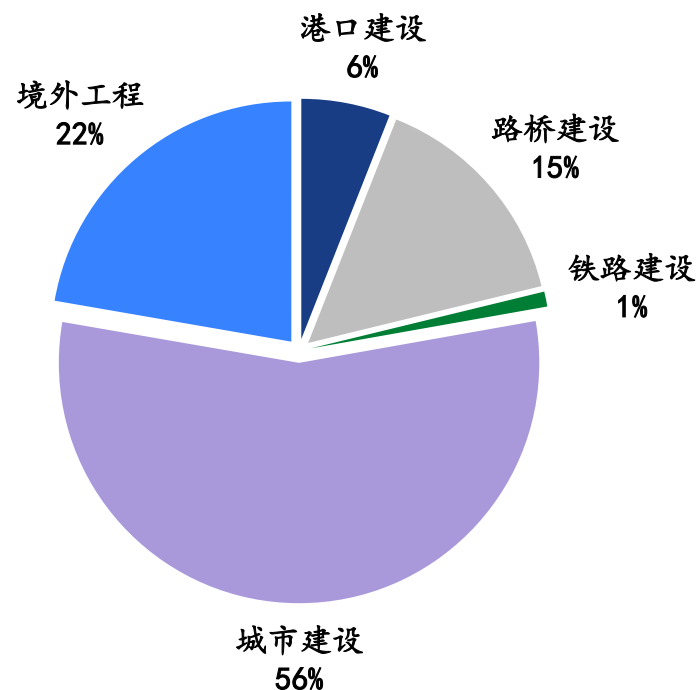
1 计算截至2025年6月30日的每股盈利金额时，已扣除永续债利息5.43亿元和限制性股票股利0.17亿元。

2.1 按业务板块划分的新签合同与在执行未完工合同

各业务版块新签合同



基建建设业务新签合同



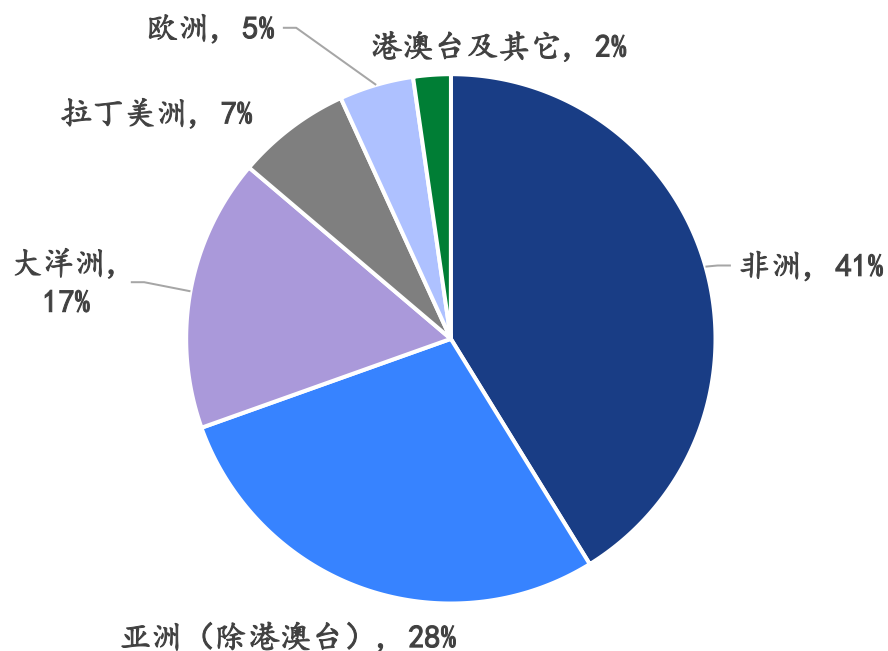
注：任何数据之差，是由于四舍五入计算所致，以年度报告数据为准。

公司在执行未完工合同为**34,290**亿元，上年同期为35,362亿元。

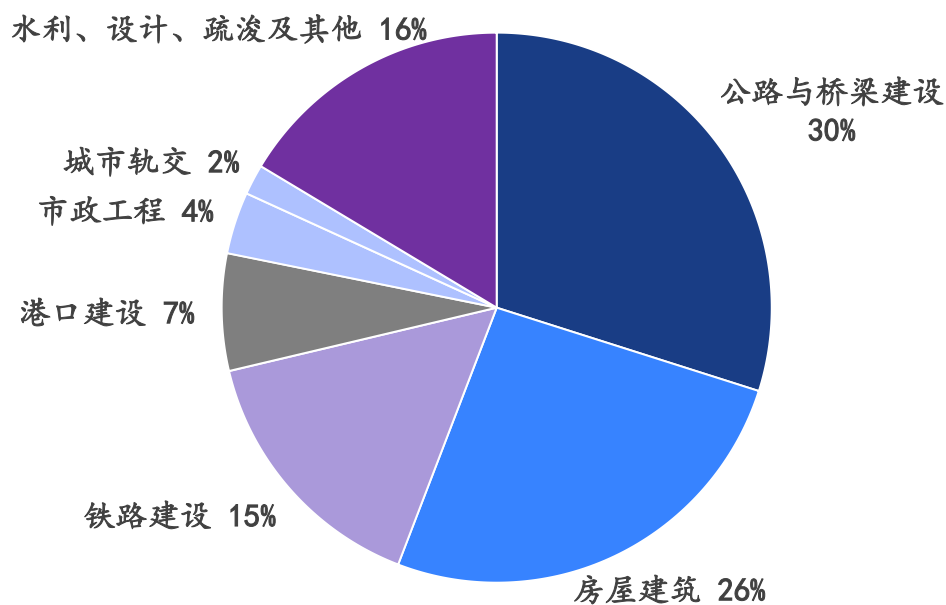
2.2 大海外—新签合同额

来自于境外地区的新签合同额为**2,004**亿元（约折合281.67亿美元），同比增长2.20%，约占公司新签合同额的20%。

按照地域划分



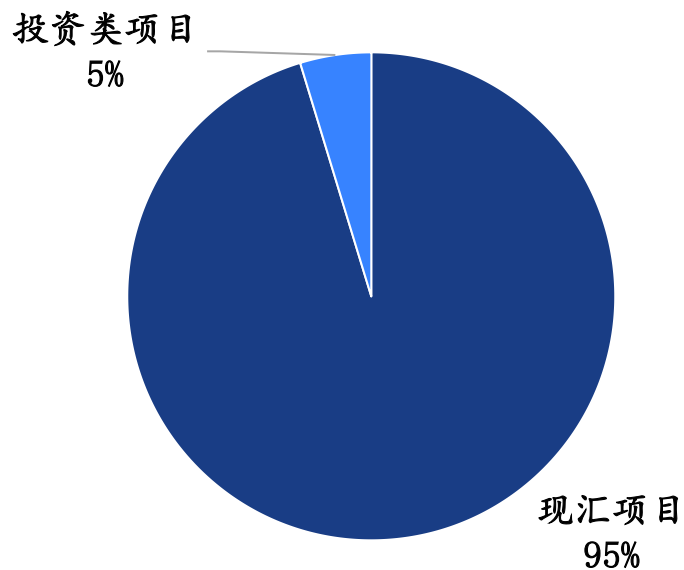
按照类别划分



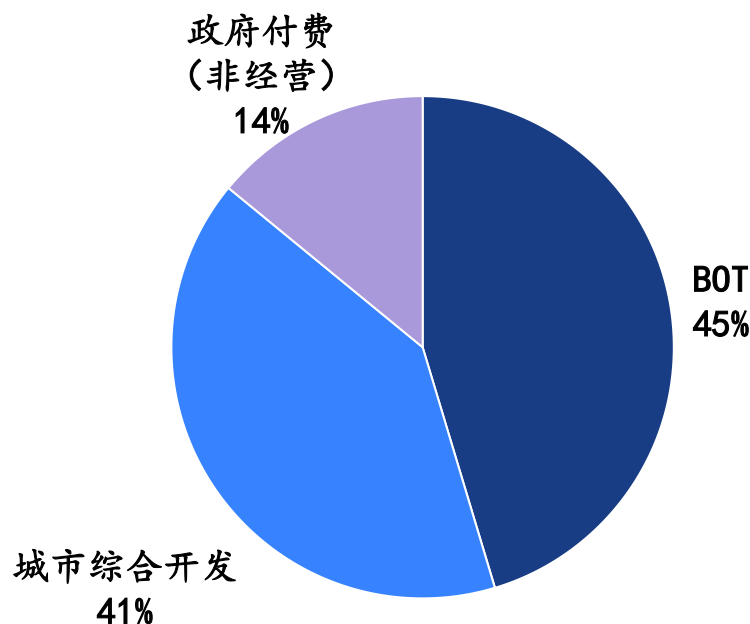
2.3 基础设施投资类项目—新签合同额

按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额为466.19亿元，
预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为356.30亿元。

按照业务结构划分



按照项目类型划分



2.4 新业务领域—新签合同额

主要
项目



山东招远海上光伏项目



重庆利泽航运枢纽一期工程



曹妃甸盐碱地综合利用试点项目

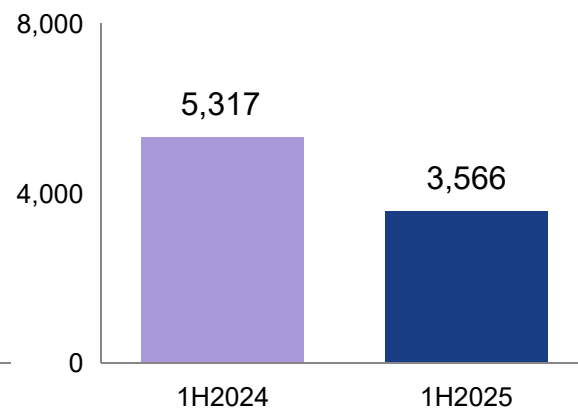
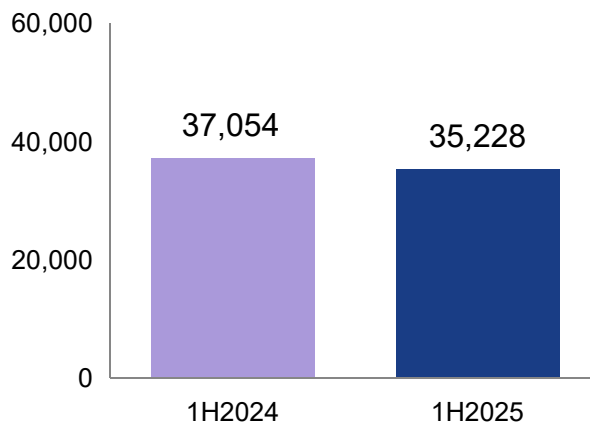
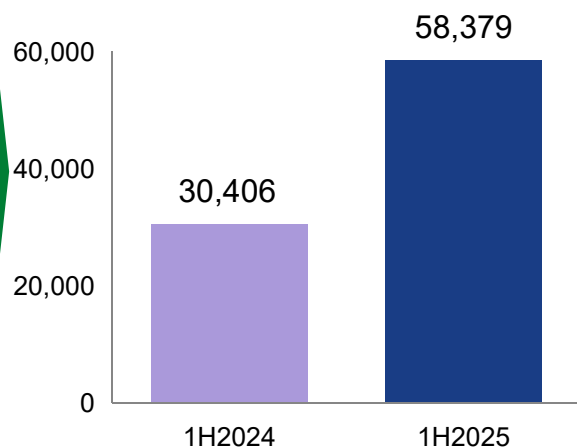
能源工程类项目

水利项目

农林牧渔工程类项目

新签
合同

(人民币百万元)



2.5 新兴业务—新签合同额

公司持续构建新兴业务格局，着眼新兴业务市场开拓，积极打造中交特色新质生产力，各业务来自于新兴业务领域的新签合同额为**3,203**亿元，约占公司新签合同额的32%。

节能环保产业

- ◆ 主要包括污水处理及其再生利用、环保工程施工等

新能源产业

- ◆ 主要包括海上风电设备安装、太阳能发电等

新材料产业

- ◆ 主要包括高性能混凝土及制品制造、装配式建筑等

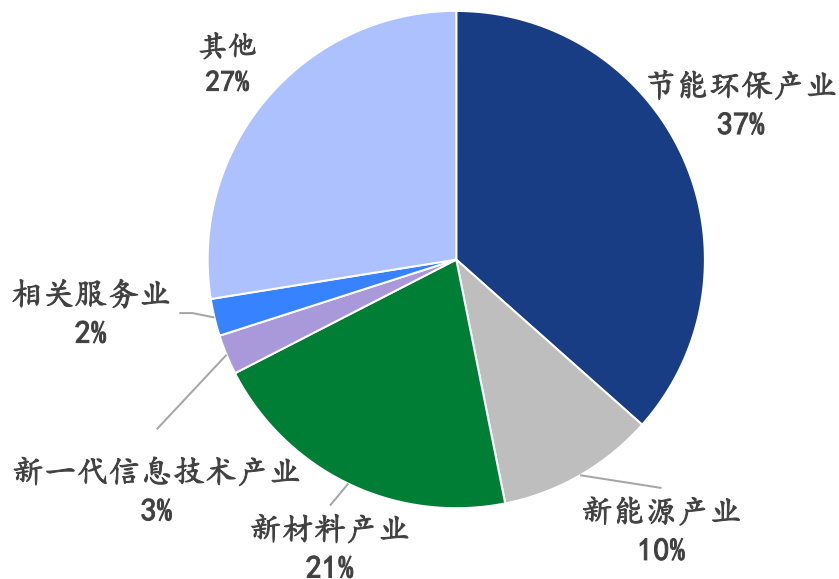
新一代信息技术产业

- ◆ 主要包括信息系统集成服务、数据库和云数据库服务等

相关服务业

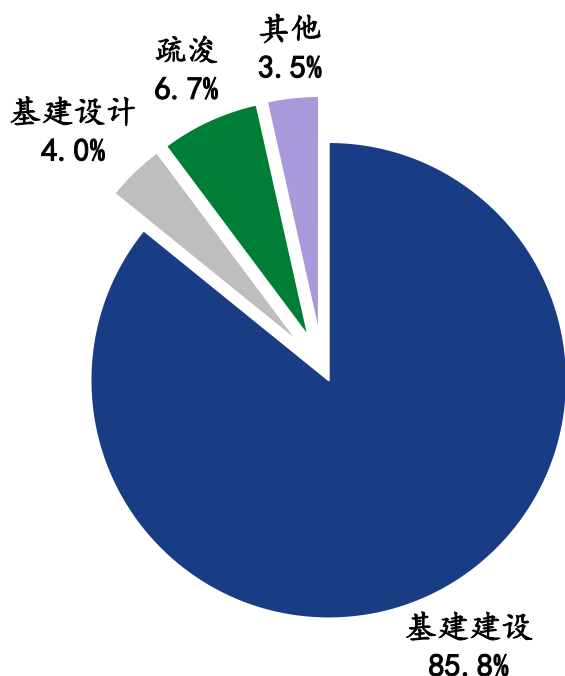
- ◆ 主要包括工程技术和试验、环保工程设计等

按照产业类型划分



3. 业务板块贡献—收入

收入划分^{1, 2}



注:

1 所有数据均为板块抵销前数据

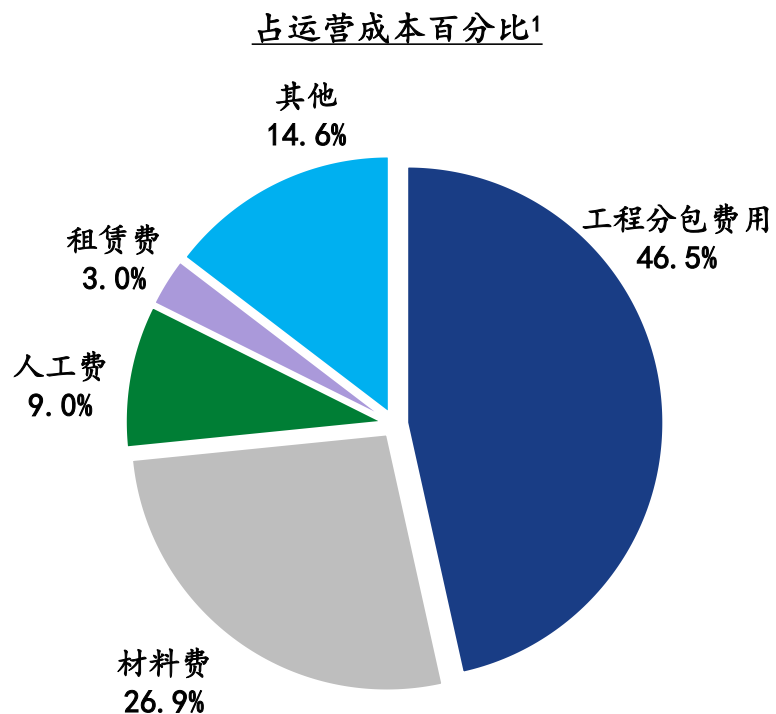
2. 任何数据之差, 是由于四舍五入计算所致, 以年度报告数据为准

业务	2025年上半年		2024年上半年		变化	
	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	占总额 百分比	人民币 (百万元)	增长率
基建建设	298,241	85.8%	320,876	85.9%	-22,634	-7.1%
基建设计	13,737	4.0%	14,552	3.9%	-815	-5.6%
疏浚	23,320	6.7%	26,886	7.2%	-3,566	-13.3%
其他	12,236	3.5%	11,161	3.0%	1,076	9.6%
合计(抵销前)	347,534	100.0%	373,475	100.0%	-25,941	-6.9%

来自境外地区的收入为**681.41**亿元（约折合95亿美元），约占公司收入的20%。

4. 运营成本结构

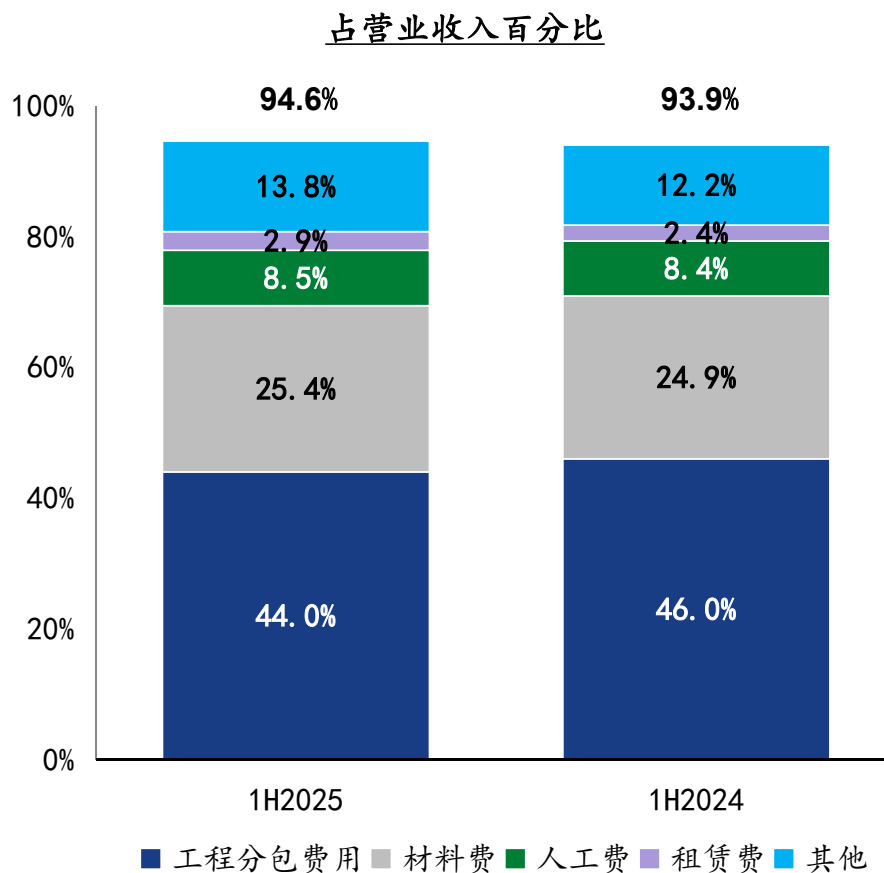
成本明细



注:

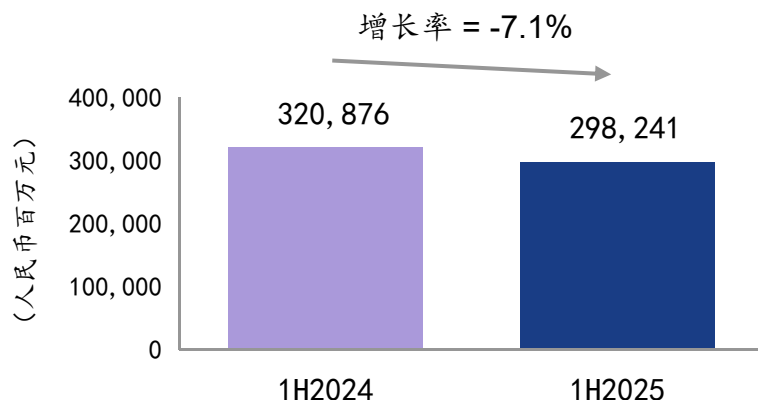
1 成本=营业成本+销售费用+管理费用+研发费用

成本结构

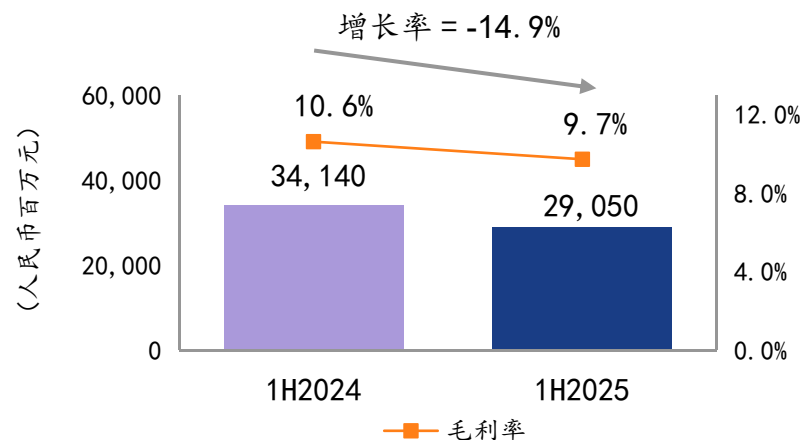


5. 基础设施建设—财务表现

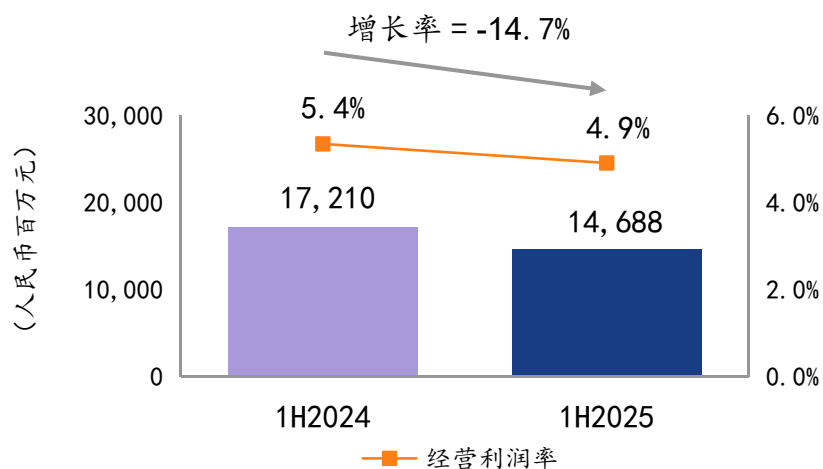
主营业务收入¹



主营业务毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 收入下降主要由于国内建筑行业增速放缓所致。
- ◆ 毛利率下降主要由于个别项目确认损失所致。

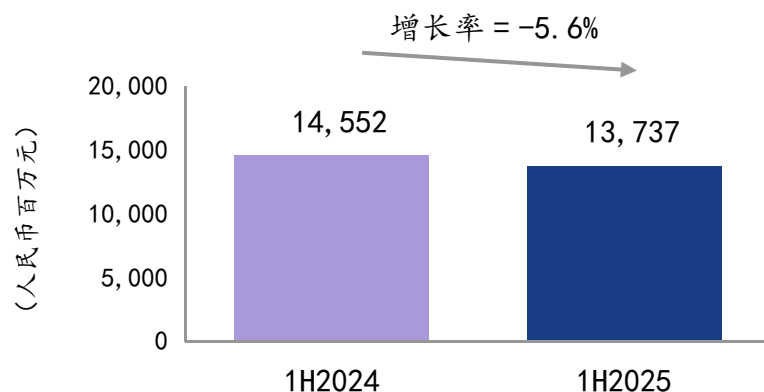
注：

1 所有数据均为板块抵销前数据

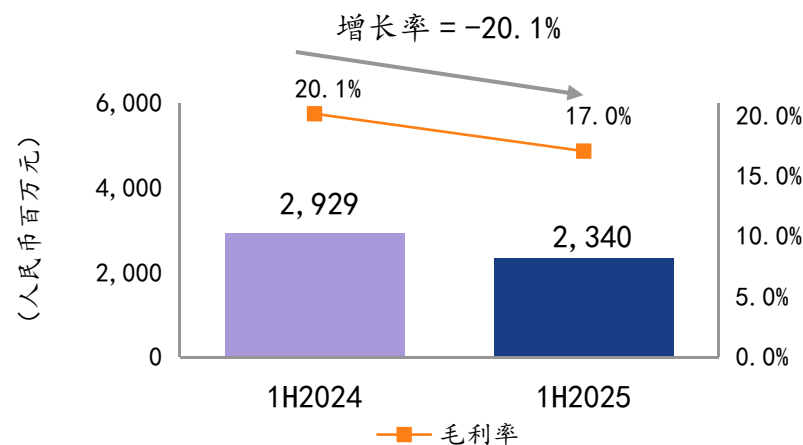
2 根据国际财务报告会计准则，分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/（支出）净额

6. 基建设计—财务表现

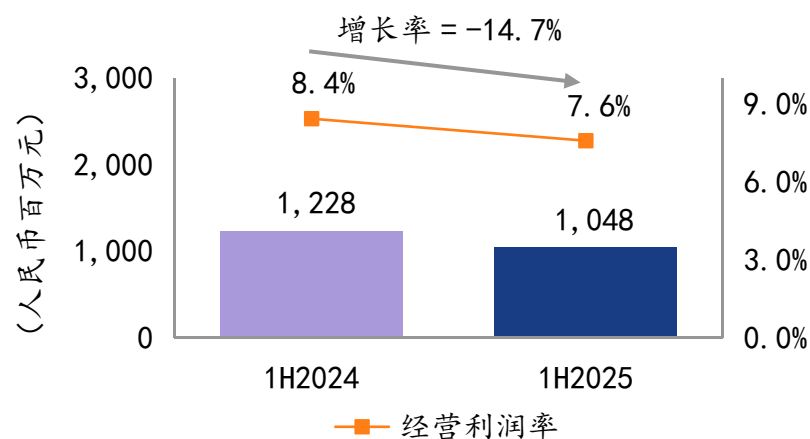
主营业务收入¹



主营业务毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 收入下降主要由于设计板块业务结构调整 EPC项目减少，以及设计类项目减少所致。
- ◆ 毛利率下降主要是由于高盈利设计类项目减少所致。

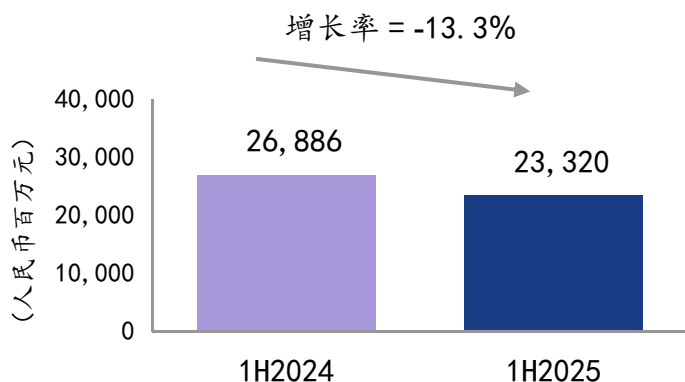
注：

1 所有数据均为板块抵销前数据

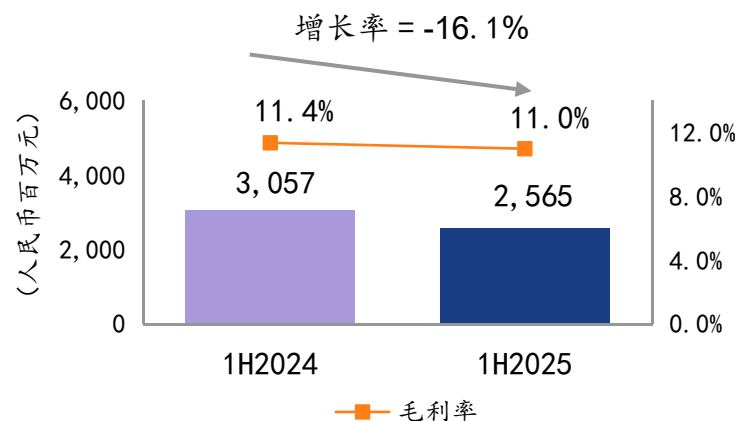
2 根据国际财务报告会计准则，分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/（支出）净额

7. 疏浚—财务表现

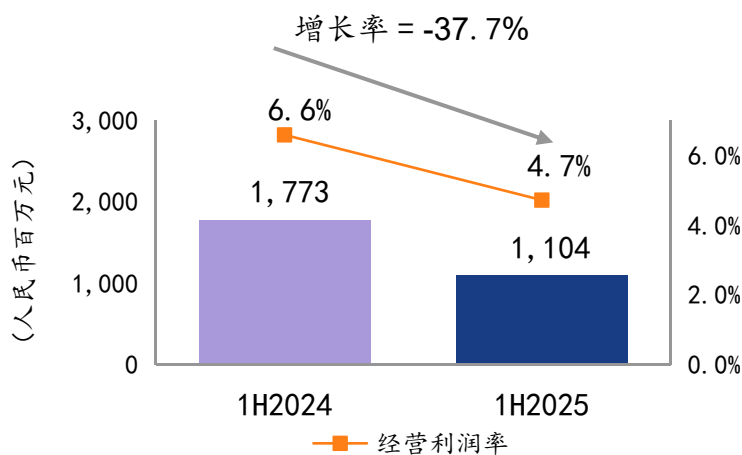
主营业务收入¹



主营业务毛利¹



分部业绩^{1,2}



评论

- ◆ 收入减少主要由于国内建筑业务增速放缓所致。
- ◆ 经营利润率下降主要由于国内疏浚业务增长速度放缓，且上年同期发生大规模长期账龄应收款项收回及处置子公司产生一次性收益，而本期未发生。

注：

1 所有数据均为板块抵销前数据

2 根据国际财务报告会计准则，分部业绩= 收入净额-销售成本-销售及营销费用-管理费用+其他收入/（支出）净额

8. 资本性支出

基建建设业务

- ◆ 主要用于BOT项目投资，自用物业以及机械、设备的采购

基建设计业务

- ◆ 主要用于购买自用物业

疏浚业务

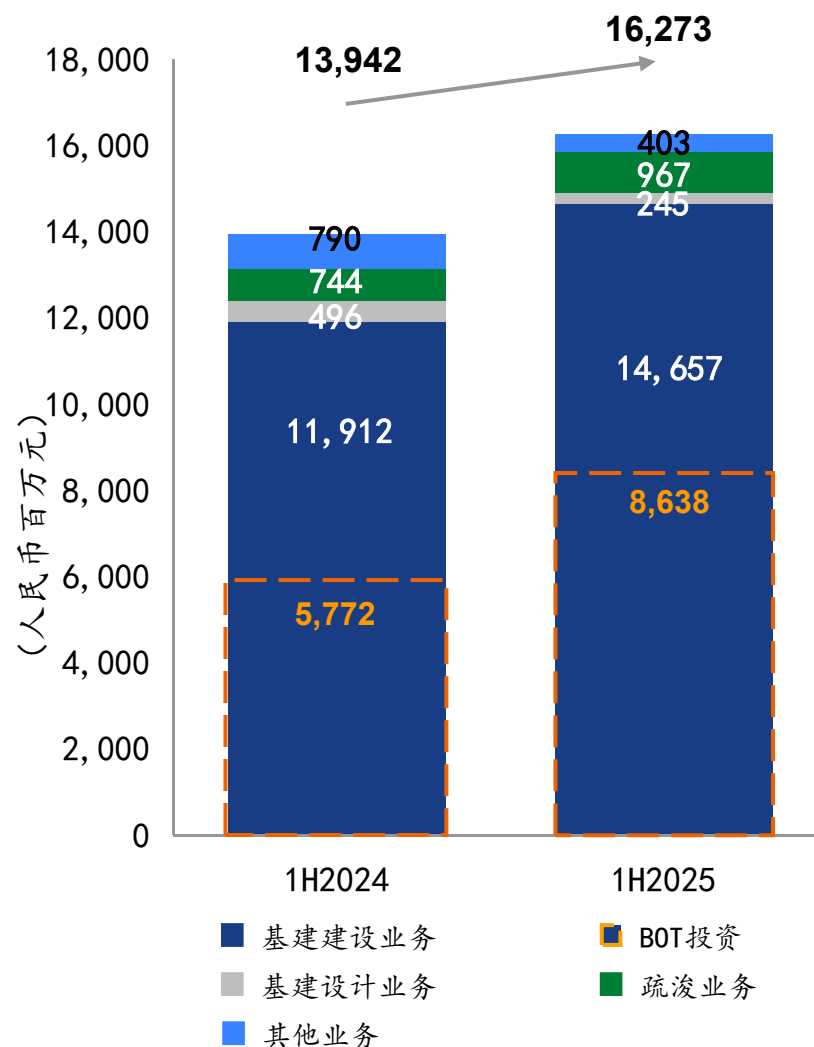
- ◆ 主要用于购买及建造疏浚船

其他业务

- ◆ 主要用于购买设备以融资租赁方式提供给公司使用

资本性支出

增长率 = 16.7%

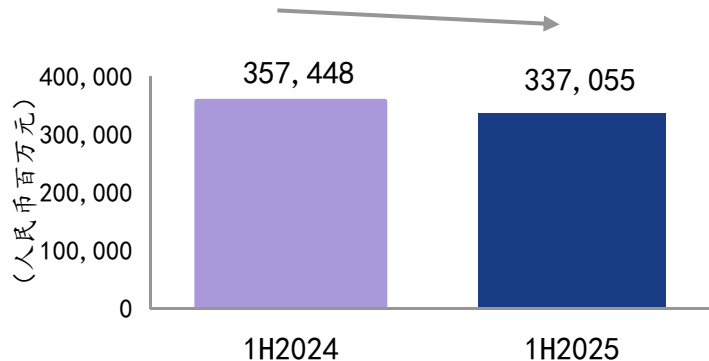


注：资本性支出方式包括现金支出及融资租赁。

9. 利润表数据摘要

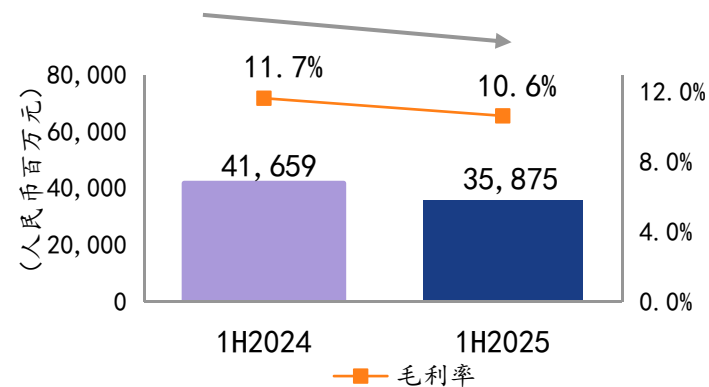
营业收入

增长率 = -5.7%



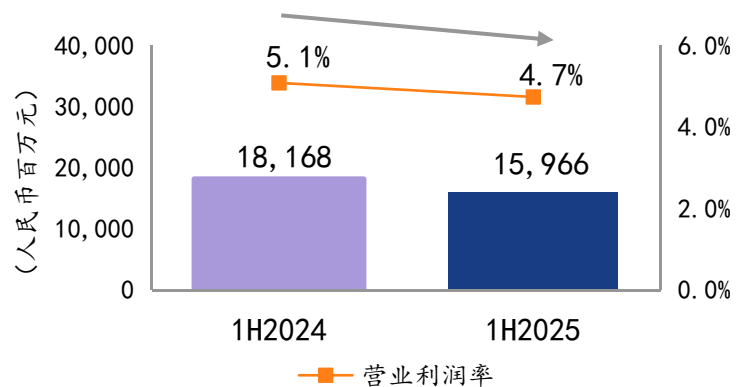
毛利

增长率 = -13.9%



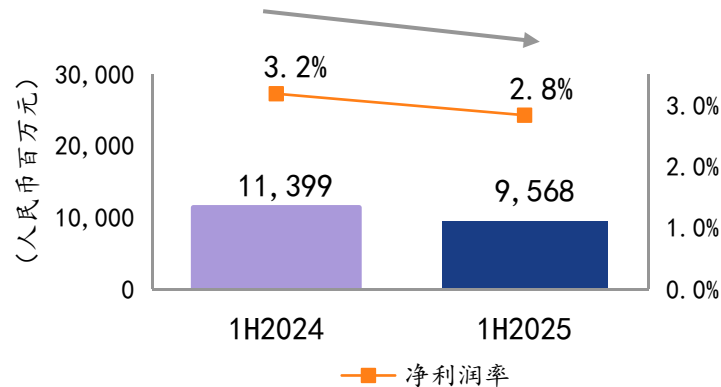
营业利润

增长率 = -12.1%



归属母公司股东的利润

增长率 = -16.1%

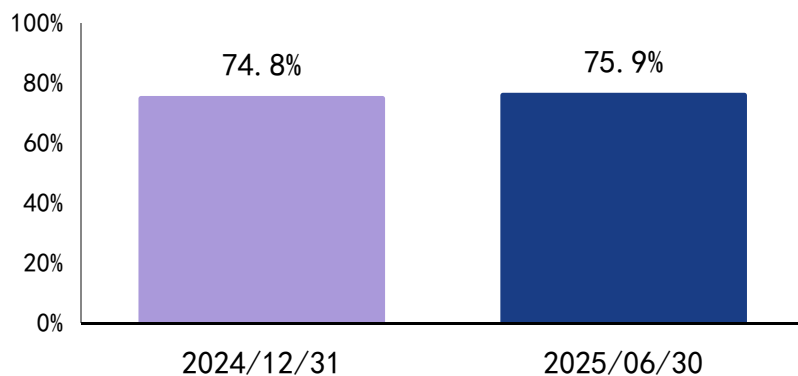


10.1 资产负债表摘要

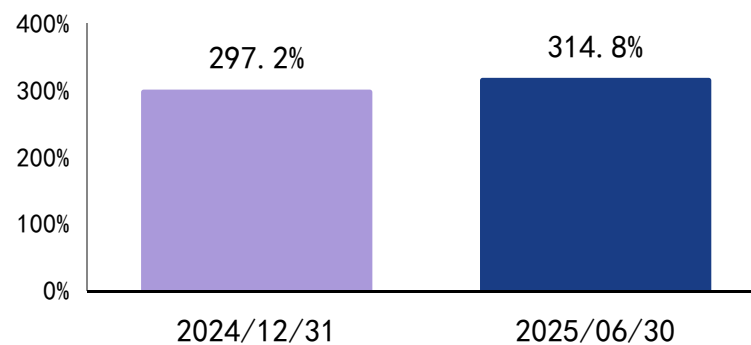
人民币百万元	截至2025-06-30	截至2024-12-31	变动率
流动资产	891,814	788,925	13.0%
货币资金	144,100	142,481	1.1%
应收账款	155,225	138,019	12.5%
存货	113,069	102,134	10.7%
合同资产	252,958	206,240	22.7%
非流动资产	1,126,671	1,069,347	5.4%
长期应收款	279,044	260,099	7.3%
固定资产	66,016	64,741	2.0%
无形资产	226,184	207,498	9.0%
资产总计	2,018,485	1,858,273	8.6%
流动负债	971,628	868,808	11.8%
短期借款	119,661	74,210	61.2%
合同负债	94,655	85,270	11.0%
其他应付款	141,737	137,281	3.2%
非流动负债	560,234	521,650	7.4%
长期借款	424,761	392,946	8.1%
应付债券	53,341	50,286	6.1%
负债合计	1,531,861	1,390,458	10.2%
股东权益合计	486,624	467,815	4.0%
总资产负债率	75.9%	74.8%	1.1%

10.2 资产负债表摘要

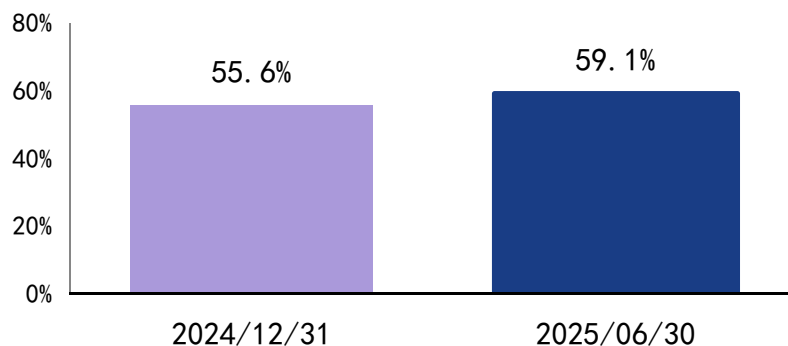
资产负债率



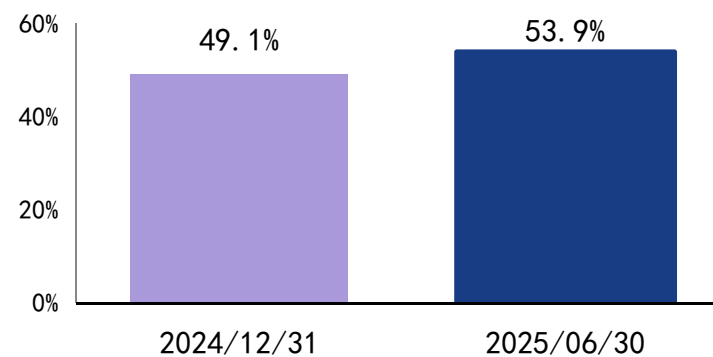
总负债/净资产



总债务/资本总额¹



净债务/总资本²



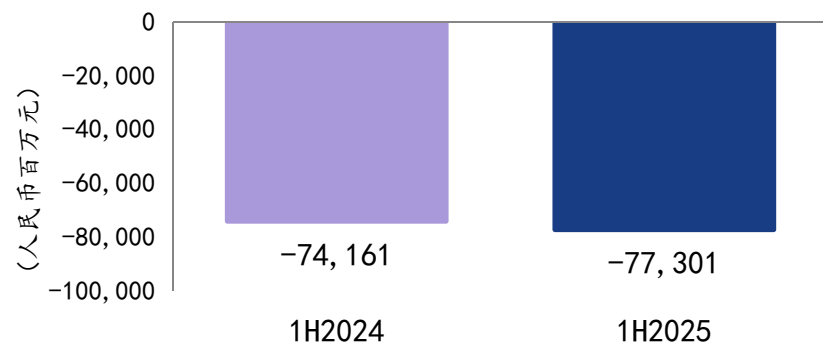
注:

1 资本总额等于权益总额加借款总额

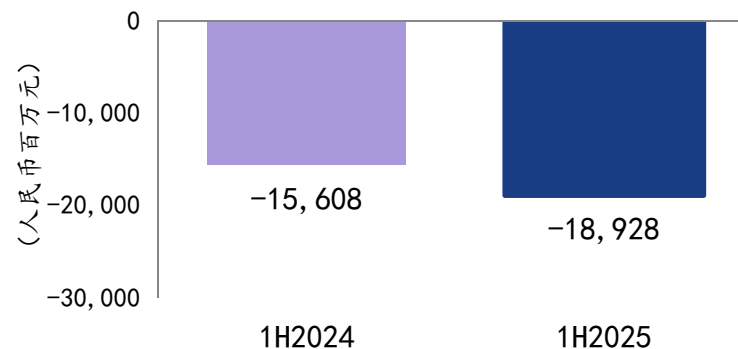
2 净债务等于借款总额减现金及现金等价物, 总资本等于权益总额加净债务

11. 现金流量表摘要

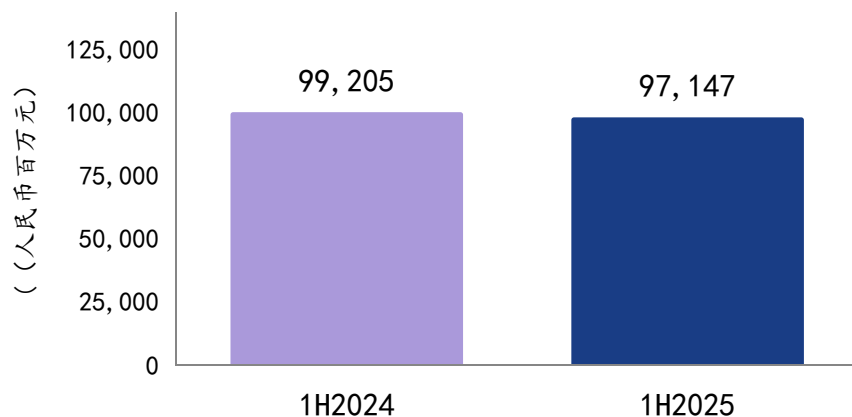
经营活动产生的净现金流



投资活动产生的净现金流



筹资活动产生的净现金流



评论

- ◆ 经营活动产生的现金流量净流出增加主要由于经营活动支出增加所致。
- ◆ 投资活动产生的现金流量净流出增加主要由于基础设施投资类BOT项目支出增加，以及购置固定资产、核心设备支出增加所致。
- ◆ 筹资活动产生的现金流量净额为净流入971.47亿元，上年同期为净流入992.05亿元。

12. 传承扩大“十大核心优势”

- 1 综合交通与基础设施国家智库、设计、规划、咨询能力集于一体的高端引领与综合智力优势
- 2 提供交通与基础设施一体化系统解决方案与全产业链综合化、集成化优势
- 3 在“五全四大五型”领域的系统技术、标准编制、技术创新与产业创新优势
- 4 服务国家与行业战略、“一带一路”倡议等重大战略部署的集团军、大兵团作战的硬核优势
- 5 植根于交通+、数智+、绿色+、融合+的融合发展优势
- 6 强大的国际化竞争与布局优势
- 7 产业数字化、数字产业化、管理数字化、数据价值化“四化”协同集成的AI与数智优势
- 8 服务“五全四大五型”大装备研发制造支撑与综合服务优势
- 9 种类齐全、多层次、顶尖的高端人才、复合人才、专业人才庞大队伍优势
- 10 根植于企业血脉的优秀改革先锋基因和精神谱系，全球知名的“一主多元”品牌文化体系优势

13. 守牢基本盘做大业务增量

“五全四大五型”

“五全”

● 全交通

● 全城市

● 全 水

● 全绿色

● 全数字

“四大”

大海外

大装备

大产业

大融合

“五型”

科技创新型

综合交通型

新质基建型

全球领先型

融合发展型

14. 持续推进高质量发展

公司将围绕“**六大导向**”强引领、稳增长、优改革，锚定“**六大问题**”强创新、精管理、控风险，聚焦做好“**六篇大文章**”，坚定不移推动高质量发展，全力以赴高质量完成年度目标任务！

主要工作方向：

- （一）提升“政治三力”，奋力做好“**全面加强党的领导与建设**”的大文章。
- （二）突出价值创造，奋力做好“**全面加快高质量发展**”的大文章。
- （三）突出改革赋能，奋力做好“**全面深化系统改革**”的大文章。
- （四）围绕“三高两低三强”，奋力做好“**全面加强系统科学管理**”的大文章。
- （五）大力发展新质生产力，奋力做好“**全面加快创新与转型**”的大文章。
- （六）持续顽强奋斗，奋力做好“**全面重塑优秀文化与生态**”的大文章。

谢谢

中国交建 投资者关系团队

徐楠，赵阳，白杨，肖瑶

电话：+86-10-8201 6562

传真：+86-10-8201 6524

电子邮箱：ir@ccccltd.cn



投资者关系
微信公众号