

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司  
**CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：1800)

**2017年第四季度主要經營數據公告**

本公告乃由中國交通建設股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司「本集團」)根據香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條而作出。

現將本集團2017年第四季度主要經營情況公佈如下，供各位投資者參閱。

**一、主要經營情況**

2017年，本集團新簽合同金額為人民幣9,000.20億元<sup>(註1)</sup>，同比增長23.16%。其中：基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務和其他業務分別簽訂合同金額為人民幣7,830.44億元、人民幣375.28億元、人民幣484.95億元、人民幣196.46億元和人民幣113.07億元。

在新簽合同中，各業務來自於海外地區的新簽合同額為人民幣2,255.85億元(約折合339.71億美元)，約佔本集團新簽合同額的25.1%。其中基建建設業務為人民幣2,088.11億元(約折合314.45億美元)。

在新簽合同中，各業務以PPP投資類項目形式確認的合同額為人民幣1,890.92億元(其中：參股項目按照股權比例確認的合同額為人民幣777.10億元)。上述投資類項目涉及的總投資概算為人民幣4,466.68億元，本集團在設計與施工環節中預計可以承接的建安合同額為人民幣2,775.08億元。

### 2017年第四季度新簽合同

(單位：人民幣億元)

業務分類	2017年10-12月		2017年累計		2016年累計 (重分類) <sup>(註2)</sup>	同比增減 (%)
	個數	金額	個數	金額	金額	
基建建設業務	602	2,342.72	1,810	7,830.44	6,124.15	27.86%
港口建設	102	127.35	343	296.77	316.28	-6.17%
道路與橋梁建設	192	951.74	559	2,981.40	2,360.76	26.29%
鐵路建設	9	111.11	17	154.87	243.26	-36.34%
市政與環保等	225	638.29	683	2,309.29	1,145.26	101.64%
海外工程	74	514.23	208	2,088.11	2,058.59	1.43%
基建設計業務	1,640	161.99	5,580	375.28	385.65	-2.69%
疏浚業務	200	167.23	505	484.95	395.41	22.64%
裝備製造業務 <sup>(註1)</sup>	不適用	50.87	不適用	196.46	320.64	-38.73%
其他業務	不適用	67.35	不適用	113.07	82.17	37.60%
<b>合計</b>	<b>不適用</b>	<b>2,790.16</b>	<b>不適用</b>	<b>9,000.20</b>	<b>7,308.02</b>	<b>23.16%</b>

註：

1. 本公司原附屬公司上海振華重工(集團)股份有限公司(「振華重工」)的股權轉讓於2017年12月27日完成，2018年開始，振華重工將不再列入本公司合併報表範圍內。按照原生產經營計劃，2017年振華重工新簽合同額仍然計入本集團裝備製造業務。然而，若扣除振華重工新簽合同額的影響，本集團2017年新簽合同額為人民幣8,810.06億元。
2. 本集團2017年對PPP投資類項目計入本集團新簽合同額的歸屬進行了重分類，涉及對2016年基建建設業務新簽合同額的追溯，但不影響基建建設業務新簽合同額的總數。表中2017年數據的同比增減幅度為將2016年同期數據進行重分類後進行的對比情況。

## 二、主要簽約合同

本集團2017年10-12月份簽約的主要合同，指單項合同金額佔該季度所屬業務板塊或項目類型合同金額的10%以上，且合同金額在人民幣1億元以上的項目。

### 主要簽約合同

(單位：人民幣億元)

序號	項目名稱	合同金額	業務板塊
1.	馬達加斯加塔塔收費高速公路EPC項目	211.28	基建建設
2.	廣東省開平至陽春高速公路BOT項目	127.40	基建建設
3.	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)BOT項目	78.03	基建建設
4.	河北省黃驊港綜合港區航道改造提升及碼頭建設PPP項目	43.74	疏浚業務
5.	雲南省昭通市高速公路都香高速守望至紅山段PPP項目	35.05	基建設計
6.	新建福州至廈門鐵路站前工程	30.79	基建建設
7.	浙江省舟山綠色石化基地圍填海EPC項目(東區)	30.26	疏浚業務
8.	新建贛州至深圳鐵路贛粵省界至塘廈段站前工程GSSG-7標段	27.55	基建建設
9.	廣東省珠海港高欄港區5萬噸黃茅海航道一期工程及主航道維護BOT項目	22.19	疏浚業務
10.	新建魯南高速鐵路日照至臨沂段RLTJ-3標段	18.19	基建建設
11.	貴州省甕馬鐵路南北延伸線BOT項目	12.36	基建建設

### 三、已簽約尚未執行的重大項目進展情況

本集團目前無已簽約尚未執行的重大項目。

### 四、經營計劃

2018年本集團生產經營目標為新簽合同額計劃增長8%，營業收入計劃實現人民幣4,900億元。

本集團上述經營指標和數據為初步統計數據，與定期報告披露的數據可能存在差異，僅供參考。有關上述經營指標和數據的最終統計數據，請參見將於2018年3月底刊發的年度業績公告。

承董事會命  
中國交通建設股份有限公司  
周長江  
公司秘書

中國北京  
2018年3月8日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、陳雲、劉茂勛、齊曉飛、黃龍<sup>#</sup>、鄭昌泓<sup>#</sup>及魏偉峰<sup>#</sup>。

<sup>#</sup> 獨立非執行董事