

公司代码：601800

公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	刘起涛	因公务出差	陈奋健

- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期无利润分配预案或公积金转增股本预案

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	刘文生
电话	8610-82016562
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电子信箱	ir@ccccltd.cn

2.2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，四项核心业务领域分别为基建建设、基建设计、疏浚和装备制造业务。公司凭借六十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

（二）经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%至 30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 30 至 45 天之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2017 年开始发展基础设施投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润，从而实现从承包商、制造商向投资商、运营商的转型升级。经过多年发展，投资业务规模稳步扩大，效益逐年攀升，正在成为公司持续健康发展的引擎。具体情况请见“经营情况讨论与分析”章节。

（三）行业情况

上半年，国内市场方面，中国经济保持中高速增长，GDP 同比增长 6.9%，企稳回升迹象明显。基础设施固定资产投资同比增长 21.1%，占全国固定资产投资比重为 21.2%，是 2010 年以来的最高投资比重，基础设施投资再次成为稳定经济增长的重要举措。其中，公共设施管理业投资增长 25.4%，道路运输业投资增长 23.2%，水利管理业投资增长 17.5%，上述细分市场固定资产投资的快速增加，一方面反映已签约订单的落地开工速度加快，另一方面说明以城市基础设施建设、公路建设为代表的固定资产投资高速增长，PPP 模式作为社会资本参与的主要形式在上述项目领域发挥重要促进作用。与此同时，水运及铁路建设市场继续保持高位运行，但是投资增量有限。

国际市场方面，全球经济窄幅震荡运行，基础设施固定资产投资稳步上行。公司深度参与“一带一路”高峰论坛和全球基础设施投资建设论坛，牢牢把握重大项目的成果落地，综合影响力不断提升。6 月份，公司独家承揽的马来西亚东海岸铁路 EPC 项目（一期）加速落地进入实施阶段，该项目是继今年 5 月份通车运营的肯尼亚蒙内铁路，公司再度承接的单体金额最大的铁路 EPC 项目，也是中国企业目前境外在实施的规模最大工程项目，将全面促进马来西亚经济社会协调发展。

上半年，本集团收入为 1,901.01 亿元，同比增长 3.63%。新签合同额为 4,312.40 亿元，同比增长 51.95%。截至 2017 年 6 月 30 日，本集团持有在执行未完成合同金额为 13,298.64 亿元，与 2016 年末相比增长 20.92%。

上半年，本集团来自于海外地区的收入为 412.48 亿元（折合美元约为 60.89 亿美元，包括工业产

品国内制造出口贸易实现的收入，下同)，约占本集团收入的 21.70%。来自于海外地区的新签合同额为 1,402.52 亿元（折合美元约为 211.20 亿美元），约占本集团新签合同额的 32.52%。经统计，截至 2017 年 6 月 30 日，公司共在 148 个国家和地区开展业务，其中，在建各类对外承包工程项目共计 871 个，总合同额约为 1,011 亿美元。

上半年，本集团来自于投资类项目确认的合同额为 402.58 亿元，约占本集团新签合同额的 9.34%。按照业务收益划分，BOT 类项目和政府采购类项目新签合同额分别是 191.73 亿元和 210.85 亿元，分别占投资类项目新签合同额的 48%和 52%。在上述项目的设计与施工环节中，本集团预计可以承接的建安合同额为 368.61 亿元。

1. 基建建设业务

上半年，本集团完成基建建设业务收入为 1,576.48 亿元，同比增长 3.49%。新签合同额为 3,763.77 亿元，同比增长 57.73%。其中，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、投资类项目、市政与环保等项目、海外工程的新签合同额分别为 138.13 亿元、1,155.94 亿元、43.76 亿元、326.98 亿元、770.93 亿元、1,328.03 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 4%、31%、1%、9%、20%、35%。截至 2017 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 11,809.43 亿元，与 2016 年末相比增长 22.41%。

(1) 港口建设

上半年，本集团于中国大陆港口建设新签合同额为 138.13 亿元，同比增长 3.86%，占基建建设业务的 4%。

上半年，按照交通部公布的沿海建设交通固定资产投资数据显示，1 至 6 月份完成的投资约为 297 亿元，同比下降 11.9%。

上半年，沿海港口建设投资保持高位运行，但是市场萎缩延续。公司注意到由于宏观经济稳中向好，沿海港口生产整体已经回暖，预示中长期港口建设需求仍将稳定在较高水平。公司将重点关注“一带一路”海上丝绸之路对于福建、浙江、河北、辽宁等省份在沿海城市的发展机会，进一步巩固传统市场份额。

今年 2 月和 5 月，国务院、交通部印发《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》、《关于推进水运供给侧结构性改革行动方案》，内河水运建设将进入攻坚期。上半年，内河建设市场增量虽然有限，但从规划来看市场容量充足，内河水运市场在一段时期内依然有望迸发新活力。

(2) 道路与桥梁建设

上半年，本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为 1,155.94 亿元，同比增长 80.69%，占基建建设业务的 31%。

上半年，按照交通部公布的公路建设交通固定资产投资数据显示，1 至 6 月份完成投资约为 8,976 亿元，同比增长 28.9%，这是 2010 年以来首次连续 6 个月实现持续高增长。京津冀、长江经济带、西部等地区的一些重点项目开工相对集中，地方区域建设热点频出。

按照年初工作部署，公司积极把握公路建设市场反弹机会，抓紧已签约项目的组织实施，利用 PPP 模式加快推动优质项目落地，重视并培养公路养护市场，坚持谋篇布局和生产经营两手抓。

(3) 铁路建设

上半年，本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为 43.76 亿元，同比下降 67.96%，占基建建设业务的 1%。

根据国家铁路局公布的铁路运输业固定资产投资数据显示，1 至 6 月份完成投资约为 3,125 亿元，同比增长 1.9%。铁路建设呈积极发展态势，但投资增量有限，市场竞争激烈。

(4) 投资类项目

上半年，本集团于中国大陆基建建设业务中投资类项目确认的合同额为 326.98 亿元，同比下降 21.22%，占基建建设业务的 9%。在上述项目的设计与施工环节过程中，本集团预计可以承接的建安合同金额为 307.63 亿元。

PPP 项目形式为目前中国境内主要投资类项开展形式，基建建设业务中：BOT 类项目、政府采购类项目确认的合同额分别是 191.73 亿元和 135.26 亿元，分别占基建建设投资类项目确认合同额的 59%和 41%。

本公司于“十一五”期间开始致力于发展投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润以外的投资利润。截至 2017 年 6 月 30 日，经统计（本集团对外签约并负责融资的并表项目，如有变化以最新统计数据为准），本集团已签约 BOT 类项目投资概算合计为 2,738.74 亿元，累计完成投资金额为 1,658.93 亿元，尚未完成投资金额为 1,079.81 亿元。本集团政府采购类项目投资概算合计为 2,828.83 亿元，累计完成投资金额为 948.95 亿元，进入回收期项目涉及投资金额为 671.34 亿元，累计收回资金为 431.10 亿元。本集团城市综合开发项目预计投资金额为 2,111.36 亿元，累计完成投资金额为 500.31 亿元，已实现销售金额为 316.62 亿元，实现回款为 229.66 亿元。

上半年，国家先后针对地方政府性债务管理和地方政府以购买服务名义违规融资出台相关文件，旨在将地方政府的隐性担保转化为市场化操作的显性担保，规范地方政府融资行为，控制地方政府债务风险。上述文件的出台，从短期来看将减缓 PPP 对基建建设的拉动作用，但从长期来看是对地方政府融资风险的合理防范，保护了社会投资主体的合法利益，使 PPP 成为政府基建投资项目的唯一合规模式。

本集团从事以 PPP 模式为代表的投资类项目已有十年时间，建立并拥有一套严谨的立项、决策、投资、组织与实施、运营与管理的投资类项目合规体系办法和风险防范制度，对市场机会与法律政策环境把握有较好地认识与理解，逐步发展成为政府与经济社会发展急所的责任分担者、区域经济发展的深度参与者、政府购买公共服务的优质提供者。

下半年，公司在投资类项目领域将主要做好以下几方面工作：一是集中优势资源布局重点市场区域、重点业务领域，以满足财务评价指标为前提，对市场区域、业务领域、项目模式实行负面清单管理，既要抢抓机遇做强做优，又要有所取舍规避风险。二是进一步创新投资模式，发挥公司产业端、资金端、商务端的独特优势，整合内外部资源，通过模式创新提升公司市场地位。三是借力资本市场，引入各类政府牵头的产业基金，以基金入股、融资租赁等方式引入外部资金，降低公司出资比例，提升项目运作能力。四是借助资产证券化等手段，盘活存量资产，实现投资、回收的滚动发展，在去年取得运作经验的基础上，下半年再次启动 3 条高速公路 BOT 项目的股权挂牌出售工作。

(5) 海外工程

上半年，本集团基建建设业务中海外工程新签合同额 1,328.03 亿元（折合美元约为 199.98 亿美元），同比增长 59.39%，占基建建设业务的 35%。其中，新签合同额在 3 亿美元以上项目 8 个，总合同额 163.13 亿美元，占全部海外工程项目新签合同额的 82%。

按照项目类型划分，铁路、道路与桥梁、房建、港口、市政等其他项目分别占海外工程新签合同额的 64%、11%、9%、2%、14%。

按照项目地域划分，东南亚、非洲、大洋洲、港澳台、拉美和欧洲等地区分别占海外工程新签合同额的 62%、16%、13%、8%和 1%。

在“一体两翼”统筹引领下，公司积极走向海外市场，有效推动了“一带一路”经济走廊重点项目的落地实施，成功进入阿富汗、乌克兰、洪都拉斯等新市场，成功收购巴西排名第一的工程设计咨询公司（Concremat 公司），在全球范围内的国别市场已达 148 个。此外，2015 年收购并入集团的 John Holland 公司深耕澳大利亚市场，上半年中标数个超大型项目，涉及铁路、公路、市政、房建等各类领域，合同总额 25.47 亿美元。

5 月份，公司深度参与“一带一路”高峰论坛和全球基础设施投资建设论坛，牢牢把握重大项目的成果落地，综合影响力不断提升。上半年，公司在“一带一路”相关国家及地区签订对外承包工程合同额 153 亿美元，累计签订对外承包工程合同额约 353 亿美元。

6 月份，公司独家承揽的马来西亚东海岸铁路 EPC 项目（一期）加速落地并进入实施阶段，合同金额 110 亿美元，占基建建设业务的海外工程合同比重为 55.0%，有重要影响作用。该项目是继今年 5 月份通车运营的肯尼亚蒙内铁路，公司再度承接的单体金额最大的 EPC 项目，也是中国企业在目前境外在实施的规模最大工程项目，更是“一带一路”倡议下行稳致远的具体体现。马来西亚首相纳吉布在出席开工仪式讲道，这个项目不仅能够给马来西亚带来 1.5% 的 GDP 增长，也能够为马来西亚在东南亚地区实现更加重要的区位作用。

(6) 市政与环保等工程

上半年，本集团于中国大陆市政与环保等其他工程新签合同额为 770.93 亿元，同比增长 237.15%，占基建建设业务的 20%。

根据国家统计局数据，上半年，公共设施管理业投资增长 25.4%，水利管理业投资增长 17.5%。按照市场变化，公司通过 PPP 投资模式以及市场招投标传统形式，加大市政、轨道交通、机场、综合管廊等领域的市场开发力度，新签合同额快速增加，起到了强有力的市场补充作用。

同时，为推进业务转型升级，统筹引领新业务发展和市场开发，公司加快生态环保、水环境治理等新兴产业布局，积极寻求进入城市污水处理、垃圾处理、燃气、停车场等特许经营领域，培育新的增长点。

上半年，公司召开专题会议对推进“水环境治理和海绵城市建设”进行了动员和部署。会议对发展目标、发展设想、业务布局做了分析和安排，期望在体制和机制的共同保障下，通过两到三年的努力形成一定业务规模，努力抓住“水环境治理和海绵城市建设”业务增长的契机，做强、做大、做优该项业务。

2. 基建设计业务

上半年，本集团基建设计业务收入为 100.17 亿元，同比增长 0.43%。新签合同额为 160.24 亿元，同比增长 37.69%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 20.41 亿元(折合美元约为 3.07 亿美元)。截至 2017 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 627.69 亿元，与 2016 年末相比增长 10.54%。

按照项目类型划分，勘察设计类、工程监理类、EPC 总承包、其他项目的新签合同额分别是 49.50 亿元、3.78 亿元、61.24 亿元、45.72 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 31%、2%、38%、29%。2016 年同期，上述项目的新签合同额分别占比 42%、4%、41%、13%。

上半年，水运勘察设计项目小幅反弹，在宏观经济稳中向好，沿海港口生产整体回暖的背景下，预示短期内港口建设需求仍将稳定在较高水平。公路与桥梁勘察设计项目与上年同期持平，在区域建设热点频出的背景下，预示建设市场仍将保持较高投资水平。与此同时，公司发挥设计引领龙头作用，大力扩展国内和国外的 EPC 项目，订单增量贡献显著。

3. 疏浚业务

上半年，本集团疏浚业务收入为 147.31 亿元，同比增长 18.87%。新签合同额为 261.43 亿元，同比增长 16.21%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 3.81 亿元（折合美元约为 0.57 亿美元）；来自于投资类项目确认的合同额为 59.59 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 47.28 亿元。截至 2017 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 613.09 亿元，与 2016 年末相比增长 19.96%。

上半年，按照购船计划，没有新建专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至 2017 年 6 月 30 日，本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约为 7.8 亿立方米。

上半年，疏浚业务加大市场开拓，新签合同额稳中有升。一是积极关注长江经济带、新型城镇化等战略形成的市场机遇，加强市场培育与项目的前期跟踪，围绕传统疏浚主营业务，努力提升大型综合总承包项目的获取能力，在国内传统市场增量有限和大型项目少于上年同期的行业背景下，市场份额相对稳固。二是以投融资相结合，推进实施福建省泉州南安海峡科技生态城 A 片区项目，为转型升级、稳步增长增添新动力。三是稳步推进巴拿马科隆集装箱港口设计施工项目，中标中国企业在乌克兰的首个项目，对海外战略落地具有重大意义。四是全面跟进永定河流域综合治理与生态修复、白洋淀水环境综合治理、成都锦江流域和沱江流域综合治理等重大战略项目，重点关注阜阳市城区水系综合整治、广西贵港郁江两岸综合治理等具有较大社会影响力的环保投融资项目，预期可以带来较好的经济效益和社会效益。

4. 装备制造业务

上半年，本集团装备制造业务收入为 113.93 亿元，同比减少 4.57%。新签合同额为 99.37 亿元，同比增长 16.37%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 48.53 亿元(折合美元约为 7.31 亿美元)；来自于投资类项目确认的合同额为 16.00 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 13.70 亿元。截至 2017 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 213.74 亿元，与 2016 年末相比下降 7.46%。

上半年，全球经济运行在窄幅震荡区间内，良好的市场环境使得全球港口机械市场需求相对稳定，振华重工利用强有力的品牌市场影响力，市场份额稳固。同时，国际石油价格波动继续存在诸多不确定性，使得全球海工市场持续低迷，短期无回升迹象。

为增强公司核心竞争力，集中资源发展基础设施核心业务，公司已经启动协议转让振华重工部分股权的工作。该交易在提交公司股东大会审议通过并取得国有资产监督管理部门批准后，预计将在年内完成交割。股权转让完成后，公司将不再实际控制振华重工，转让所获得的资金将主要用于主营业务发展。

上半年，振华重工新签合同额为 95.40 亿元，占装备制造业务板块的 96%。

截至 2017 年 6 月 30 日，振华重工持有在执行未完成合同金额为 207.33 亿元，占装备制造业务板块的 97%。

报告期内签订的部分主要经营合同（单位：亿元）

1) 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	浙江省舟山炼化一体化项目配套码头干散货码头工程	7.80
2	福建省厦门港古雷港区古雷作业区北 1#、2#泊位工程	6.38
3	深圳港妈湾港区海星码头 1#-4#泊位改造工程码头水工工程	4.57
4	广西省北海港铁山港东港区榄根作业区 1-2 号泊位及南 1-3 号泊位水工和道路堆场工程	4.49
5	福建省泉州港石湖作业区 5 号和 6 号泊位工程 A 标段	3.59

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	西藏 S5 线（拉萨至泽当快速路）隧道工程 EPC 项目	47.71
2	河南省郑州至西峡高速公路栾川至双龙段公路工程 EPC 项目	45.09
3	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目 EPC 项目 1 标段	17.38
4	浙江省温州瓯江北口大桥工程土建第 BKTJ-03 标段	15.74
5	104 国道温州西过境永嘉张堡至瓯海桐岭段改建工程（鹿城段）	15.33

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程	19.33
2	新建鲁南高速铁路日照至临沂段 RLTJ-4 标段	18.01
3	新建连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥工程 LZDQSG-1 标段	2.00

投资类项目		
序号	合同名称	金额
1	广东省玉林至广东省湛江高速公路项目（广东段）	108.86
2	新疆乌鲁木齐轨道交通 4 号线一期项目（参股）	82.87
3	江苏省淮安市淮安区交通基础设施项目	60.00
4	广东省惠州潼湖生态智慧区市政基础设施项目	37.35

5	襄阳市庞公大桥项目	9.07
---	-----------	------

市政与环保等项目		
序号	合同名称	金额
1	深圳机场三跑道扩建工程场陆域形成及软基础处理工程 EPC 项目	43.22
2	三峡库区巴东县城长江干流库岸综合整治工程	20.99
3	天津市政基础设施一期及其配套工程 EPC 总承包项目	17.95
4	吉林省四平市海绵城市（二期）建设工程 EPC 项目	14.57
5	贵州省毕节金海湖新区体育场馆 EPC 项目	14.20

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	马来西亚东海岸铁路 EPC 项目（一期）	729.30
2	肯尼亚蒙内铁路运营维护项目	88.81
3	港珠澳大桥澳门口岸管理区项目	78.86
4	悉尼地铁二期隧道及站台项目	62.31
5	安哥拉罗安达省科林巴海岸综合改造项目	45.83

2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	印度尼西亚 2×1050MW 燃煤发电工程配套码头及取排水 EPC 项目	14.07
2	湖南省常德王府井购物中心 EPC 项目	13.00
3	广东省湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头 EPC 项目	9.14
4	广东省炼化一体化项目离岸码头 EPC 项目	3.06
5	呼准鄂铁路大路客运站站前广场及配套基础设施 EPC 项目	3.06

3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	长江口横沙东滩促淤圈围（八期）工程 2 段项目	41.81
2	福建省泉州南安海峡科技生态城 A 片区项目	29.86
3	海南省三亚新机场临空国际旅游商贸区填海工程 1 标段	24.35
4	湖南省常德阳明湖市政道路及管网建设工程 PPP 项目	15.36
5	长江口 2016-2018 年航道疏浚维护 A 标段	14.48

4) 装备制造业务

序号	合同名称	金额
1	湖南省湘潭下摄司经易俗河至花石公路一期工程 PPP 项目	16.00
2	上海港洋山自动化轨道吊项目	5.45
3	阿联酋阿布扎比轨道吊项目	5.26
4	加纳 TEMA 港岸桥项目	3.77
5	澳大利亚岸桥项目	3.13

2.3 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比 上年度末增减 (%)
总资产	857,948,483,078	801,463,079,787	7.05
归属于上市公司股东的净资产	168,219,189,609	159,666,395,219	5.36
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比 上年同期增减 (%)
经营活动产生的现金流量净额	-2,087,331,407	-15,582,869,116	86.60
营业收入	190,101,481,134	183,439,285,237	3.63
归属于上市公司股东的净利润	7,538,278,041	7,023,019,517	7.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,658,488,160	6,316,562,965	5.41
加权平均净资产收益率 (%)	4.58	4.10	增加0.48个百分点
基本每股收益 (元 / 股)	0.41	0.38	7.89
稀释每股收益 (元 / 股)	0.41	0.38	7.89

2.4 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数 (户)		148,452				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国交通建设集团有限公司	国家	63.84	10,325,207,306	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	27.09	4,382,229,781	0	未知	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.83	456,959,636	0	未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.61	98,075,800	0	未知	
安邦资管—招商银行—安邦资产—共赢3号集合资产管理产品	未知	0.38	61,894,841	0	未知	
安邦养老保险股份有限公司—团体万能产品	未知	0.17	26,961,915	0	未知	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.13	21,767,693	0	未知	
阿布达比投资局	未知	0.09	15,194,566	0	未知	
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	未知	0.08	12,549,744	0	未知	

戚石飞	未知	0.07	10,582,931	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.5 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

√适用 □不适用

单位：股

截止报告期末优先股股东总数（户）						16	
前 10 名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例 (%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
兴业财富—兴业银行—兴业银行股份有限公司	其他	0	13.79	20,000,000	非累积	未知	
博时基金—工商银行—博时—工行—灵活配置 5 号特定多个客户资产管理计划	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
建信资本—建设银行—中国建设银行股份有限公司北京东四支行	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
中海信托股份有限公司—中海信托·中国光大银行中海优先收益 2 号资金信托	其他	0	10.12	14,670,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司—投资 2 号资金信托	其他	0	6.90	10,000,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司—投资 2 号资金信托	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
易方达基金—农业银行—中国农业银行股份有限公司	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
华商基金—邮储银行—中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
广东粤财信托有限公司—粤财信托·粤银 1 号证券投资单一资金信托计划	其他	0	5.06	7,330,000	非累积	未知	
前十名优先股股东之间，上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明						前十名优先股股东之间及上述股东与前十名普通股股东之间不存在关联关系或一致行动人。	

2.6 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.7 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券 余额	利率 (%)
中国交通建设股份有限公司 2009年公司债券	09 中交 G2	122019	2009 年 8 月 21 日	2019 年 8 月 21 日	79	5.2
中国交通建设股份有限公司 2012年公司债券	12 中交 01	122173	2012 年 8 月 9 日	2017 年 8 月 9 日	60	4.4
中国交通建设股份有限公司 2012年公司债券	12 中交 02	122174	2012 年 8 月 9 日	2022 年 8 月 9 日	20	5.0
中国交通建设股份有限公司 2012年公司债券	12 中交 03	122175	2012 年 8 月 9 日	2027 年 8 月 9 日	40	5.15

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率(%)	77	77
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	3.93	2.89

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

一、经营情况的讨论与分析

上半年,面对复杂多变的国内外形势,公司坚持稳中求进工作总基调,贯彻落实供给侧结构性改革总体要求,加快改革创新,统筹推进推进各项工作,盈利能力和价值创造能力持续增强。

上半年，本集团实现营业收入 1,901.01 亿元，同比增长 3.63%。其中，本集团各业务来自海外地区的收入为 412.48 亿元（折合美元约为 60.89 亿美元，包括工业产品国内制造出口贸易实现的收入，下同），同比增长 4.04%，约占本集团收入的 21.70%。本集团新签合同额为 4,312.40 亿元，同比增长 51.95%。其中，本集团各业务来自海外地区的新签合同额为 1,402.52 亿元（折合美元约为 211.20 亿美元），约占本集团新签合同额的 32.52%。

上半年，本集团实现毛利 261.81 亿元，同比增长 11.61%。毛利率达 13.77%，较上年同期上升 0.98 个百分点。

上半年，实现营业利润 101.79 亿元，同比增长 13.01%。营业利润率达 5.35%，较上年同期上升 0.44 个百分点。

上半年，归属于上市公司应占利润为 75.38 亿元，同比增长 7.34%。每股收益为 0.41 元。

（一）主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	190,101,481,134	183,439,285,237	3.63
营业成本	163,920,007,464	159,981,027,638	2.46
销售费用	396,133,319	346,832,706	14.21
管理费用	11,035,176,837	8,946,102,132	23.35
财务费用	3,748,568,877	3,470,969,596	8.00
经营活动产生的现金流量净额	-2,087,331,407	-15,582,869,116	86.60
投资活动产生的现金流量净额	-20,166,548,589	-23,960,505,821	15.83
筹资活动产生的现金流量净额	14,505,260,153	25,622,055,290	-43.39
研发支出	3,752,229,073	2,312,064,003	62.29
公允价值变动损益	79,108,081	5,751,914	1,275.33
投资收益	1,111,340,203	405,141,690	174.31
营业利润	10,179,284,260	9,007,054,398	13.01
营业外收入	423,598,805	455,733,957	-7.05
营业外支出	209,551,812	95,743,998	118.87
利润总额	10,393,331,253	9,367,044,357	10.96
所得税费用	2,582,265,727	2,190,017,606	17.91
其他综合收益的税后净额	3,334,740,162	-740,440,991	不适用
少数股东损益	272,787,485	154,007,234	77.13
归属于母公司股东的净利润	7,538,278,041	7,023,019,517	7.34

2. 营业收入

（1）驱动业务收入变化的因素分析

上半年的营业收入为 1,901.01 亿元，较上年同期的 1,834.39 亿元，增长 3.63%。其中，主营业务收入为 1,887.02 亿元，较上年同期的 1,823.13 亿元，增长 3.50%。主营业务收入增长主要由于：

基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务的主营业务收入同比增长分别为 3.49%、0.43%、18.87%和 38.53%（全部为抵销分部间交易前），而装备制造业务的主营业务收入同比下降 4.57%。

（2）主要销售客户及供应商情况

公司多元化的业务结构决定了公司的客户较为广泛，集中度较低，不存在对单一客户的依赖。上半年，本集团对前五名客户的营业收入合计为 93.61 亿元，占本集团营业收入的 4.92%。

上半年，公司向前五名供应商合计采购金额为 19.93 亿元，占营业成本的 1.22%。

（3）主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
基建建设	157,647,748,878	137,841,297,051	12.56	3.49	2.21	1.09
基建设计	10,016,633,919	7,935,978,045	20.77	0.43	-0.07	0.40
疏浚业务	14,731,355,839	12,600,307,308	14.47	18.87	16.65	1.63
装备制造	11,392,809,749	9,730,637,478	14.59	-4.57	-3.38	-1.04
其他	3,331,342,460	2,968,273,846	10.90	38.53	31.42	4.82
抵销	-8,417,643,742	-8,183,594,445				
合计	188,702,247,103	162,892,899,283	13.68	3.50	2.06	1.22
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
中国（除港澳台地区）	148,853,206,906	128,531,148,092	13.65	3.51	2.13	1.17
其他国家和地区	41,248,274,228	35,388,859,372	14.21	4.04	3.69	0.29
合计	190,101,481,134	163,920,007,464	13.77	3.63	2.46	0.98

1) 基建建设

上半年，基建建设业务完成主营业务收入 1,576.48 亿元，较上年同期的 1,523.27 亿元，增长 3.49%；主营业务毛利为 198.06 亿元，较上年同期的 174.72 亿元，增长 13.36%；毛利率为 12.56%，较上年同期的 11.47%，上升 1.09 个百分点。

基建建设业务收入小幅增加，但是由于部分海外项目及投资类项目尚未进入施工高峰期，未形成更多收入贡献。毛利率上升主要由于较高毛利率的海外工程和 PPP 类投资项目收入占比提高所致。

2) 基建设计

上半年，基建设计业务完成主营业务收入 100.17 亿元，较上年同期的 99.73 亿元，增长 0.43%；主

营业务毛利为20.81亿元，较上年同期的20.32亿元，增长2.41%；毛利率为20.77%，较上年同期的20.37%，上升0.40个百分点。

3) 疏浚

上半年，疏浚业务完成主营业务收入147.31亿元，较上年同期的123.93亿元，增长18.87%；主营业务毛利为21.31亿元，较上年同期的15.90亿元，增长33.99%；毛利率为14.47%，较上年同期的12.83%，上升1.63个百分点。

疏浚业务收入的增加主要由于部分项目进入施工高峰期，形成收入较多所致。

4) 装备制造

上半年，装备制造业务完成主营业务收入113.93亿元，较上年同期的119.38亿元，减少4.57%；主营业务毛利为16.62亿元，较上年同期的18.66亿元，减少10.94%；毛利率为14.59%，较上年同期的15.63%，下降1.04个百分点。

5) 其他业务

上半年，其他业务完成主营业务收入33.31亿元，较上年同期的24.05亿元，增长38.53%；主营业务毛利为3.63亿元，较上年同期的1.46亿元，增长148.20%；毛利率为10.90%，较上年同期的6.08%，上升4.82个百分点。

其他业务的收入上升主要由于子公司贸易业务的收入增加所致。毛利率改善主要是由于较高毛利水平的融资租赁业务和基金业务增加所致。

3. 营业成本

上半年的营业成本为 1,639.20 亿元，较上年同期的 1,599.81 亿元，增长 2.46%。其中，主营业务成本为 1,628.93 亿元，较上年同期的 1,596.00 亿元，增长 2.06%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、疏浚业务、其他业务的主营业务成本同比增长分别为 2.21%、16.65%、31.42%（全部为抵销分部间交易前）。基建设计业务、装备制造业务的主营业务成本同比下降分别为 0.07%和 3.38%。

综上，公司综合毛利为 261.81 亿元，较上年同期的 234.58 亿元，增长 11.61%。其中，主营业务毛利为 258.09 亿元，较上年同期的 227.13 亿元，增长 13.63%。

综合毛利率 13.77%，较上年同期的 12.79%，上升 0.98 个百分点。主营业务毛利率 13.68%，较上年同期的 12.46%，上升 1.22 个百分点。毛利率上升主要由于基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务的毛利率均有提升。

4. 费用

上半年销售费用为 3.96 亿元，较上年同期的 3.47 亿元，增长 14.21%。上半年销售费用占营业收入比例为 0.21%，较上年同期的 0.19%，上升 0.02 个百分点。

上半年管理费用为 110.35 亿元，较上年同期的 89.46 亿元，增长 23.35%。管理费用的增长主要由于研发费用增加所致。上半年管理费用占营业收入比例为 5.80%，较上年同期的 4.88%，上升 0.93

个百分点。

上半年财务费用净额为 37.49 亿元，较上年同期的 34.71 亿元，增长 8.00%。上半年财务费用占营业收入比例为 1.97%，较上年同期的 1.89%，上升 0.08 个百分点。

成本费用按性质分类：

单位：元 币种：人民币

成本费用构成	2017 年上半年		2016 年上半年	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
工程分包费	58,329,728,599	33.26	61,965,874,791	36.61
材料费	55,519,691,641	31.66	51,557,082,534	30.46
人工费	19,272,479,171	10.99	19,044,034,281	11.25
租赁费	6,427,125,371	3.67	6,049,718,353	3.57
商品销售成本	2,124,328,126	1.21	1,993,679,839	1.18
折旧与摊销	4,792,105,407	2.73	4,501,496,673	2.66
研究开发费	3,747,313,628	2.14	2,311,894,363	1.37
燃料费	1,909,517,995	1.09	1,824,884,152	1.08
维修费	882,359,592	0.50	712,504,212	0.42
水电费	598,764,096	0.34	561,990,095	0.33
其他	21,747,903,994	12.40	18,750,803,183	11.08
合计	175,351,317,620	100.00	169,273,962,476	100.00

5. 公允价值变动

上半年公允价值变动收益为 0.79 亿元，而上年同期的公允价值变动收益 0.06 亿元。公允价值变动收益增加主要由于持有的金融产品价格波动所致。

6. 投资收益

上半年投资收益为 11.11 亿元，较上年同期的 4.05 亿元，增长 174.31%。投资收益的增加主要由于本期处置长期股权投资和可供出售金融资产收益增加，以及上半年确认可供出售金融资产在持有期间取得投资收益所致。

7. 营业利润

上半年营业利润为 101.79 亿元，较上年同期的 90.07 亿元，增长 13.01%。

上半年营业利润率 5.35%，较上年同期的 4.91%，上升 0.44 个百分点。

8. 营业外收入与营业外支出

上半年营业外收入为 4.24 亿元，而上年同期营业外收入为 4.56 亿元。

上半年营业外支出为 2.10 亿元，而上年同期营业外支出为 0.96 亿元。营业外支出增加主要由于或有事项计提损失所致。

9. 所得税费用

上半年所得税费用为 25.82 亿元，较上年同期所得税费用 21.90 亿元，增加 17.91%。

10. 少数股东损益

上半年少数股东损益为 2.73 亿元，而上年同期少数股东损益为 1.54 亿元。

11. 归属于母公司股东的净利润

基于上述原因，上半年的归属于母公司股东的净利润为 75.38 亿元，较上年同期的 70.23 亿元，增长 7.34%。

12. 其他综合收益的税后净额

上半年其他综合收益的税后净额为 33.35 亿元，而上年同期其他综合收益的税后净额为-7.40 亿元。主要由于持有的可供出售金融资产价格变动所致。

13. 现金流

上半年经营活动产生的现金流量净额为净流出 20.87 亿元，较上年同期的净流出 155.83 亿元，净流出减少 134.96 亿元，主要由于收到个别大型项目预付款所致。

上半年投资活动的现金流量净额为净流出 201.67 亿元，较上年同期的净流出 239.61 亿元，净流出减少 37.94 亿元，主要由于购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少，同时收到其他与投资相关的现金增多所致。

上半年筹资活动的现金流量净额为净流入 145.05 亿元，较上年同期净流入 256.22 亿元，净流入减少 117.17 亿元，主要由于通过借款和权益类金融工具筹资金额减少所致。

14. 研发支出

单位：元

本期费用化研发投入	3,747,313,628
本期资本化研发投入	4,915,445
研发投入合计	3,752,229,073
研发投入总额占营业收入比例（%）	1.97
研发投入资本化的比重（%）	0.13

15. 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(2) 其他

适用 不适用

公司发行 2017 年度第一期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，起息日期：2017 年 2 月 8 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：3.75%（详见公司于 2017 年 2 月 10 日上海证券交易所网站的公告）。

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

（三）资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例（%）	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例（%）	本期期末金额较 上期期末变动 比例（%）
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	3,268,297,720	0.38	497,388,014	0.06	557.09
应收账款	88,058,347,070	10.26	83,436,913,111	10.41	5.54
存货	157,949,325,290	18.41	131,527,028,973	16.41	20.09
其他流动资产	4,594,585,467	0.54	3,710,821,105	0.46	23.82
可供出售金融资产	26,259,638,715	3.06	21,679,327,732	2.70	21.13
长期应收款	97,286,764,950	11.34	94,367,338,913	11.77	3.09
其他非流动资产	3,321,942,628	0.39	1,190,594,541	0.15	179.02
预收款项	103,815,705,373	12.10	83,719,426,831	10.45	24.00
应付利息	1,974,187,028	0.23	1,419,817,911	0.18	39.05
应付股利	4,273,447,015	0.50	85,058,468	0.01	4,924.13
其他流动负债	10,104,019,594	1.18	14,396,331,430	1.80	-29.82

说明

- （1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产增加主要由于子公司购买理财产品所致。
- （2）应收账款的增加主要由于业务规模增加所致。
- （3）存货的增加主要由于业务规模增加导致已完工未结算款项增加较大所致。
- （4）其他流动资产增加主要由于预缴税金及待抵扣进项税增加所致。
- （5）可供出售金融资产增加主要由于持有金融资产公允价值变动所致。
- （6）长期应收款的增加主要是由于政府采购类投资项目增加导致应收工程款增加所致。
- （7）其他非流动资产增加主要由于某个 BOT 项目预付土地拆迁款项增加所致。
- （8）预收款项增加主要由于个别大型项目收到业主支付前期预付款所致。
- （9）应付利息增加主要由于计提年度内个别子公司新发行债券导致利息增加所致。
- （10）应付股利增加主要由于已宣告未发放的股利及计入权益的金融工具利息增加所致。
- （11）其他流动负债下降主要是由于加快偿还短期融资券所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 资本开支情况

单位：元 币种：人民币

业务分部	2017 年上半年度	2016 年上半年度
基建建设	17,686,683,085	21,547,815,607
基建设计	137,704,457	154,006,671
疏浚工程	611,643,495	534,474,695
装备制造	543,311,136	539,250,194
其他	308,540,869	49,428,954
合计	19,287,883,042	22,824,975,581

注：2017 年上半年，资本性支出 192.88 亿元，较上年同期减少 15.50%，主要是由于投资 BOT 项目资本性开支减少所致。其中：本期投入 BOT 特许经营权支出为 118.12 亿元。

(五) 行业经营性信息分析

适用 不适用

建筑行业经营性信息分析

1. 报告期内竣工验收的项目情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基建建设	基建设计	疏浚工程	装备制造	其他	总计
项目数量（个）	287	1102	85	不适用	不适用	--
总金额	614.44	29.61	78.19	56.69	23.80	802.73

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量（个）	不适用	不适用	--
总金额	706.06	96.67	802.73

其他说明

适用 不适用

2. 报告期内在建项目情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

细分行业	基金建设	基建设计	疏浚工程	装备制造	其他	总计
项目数量（个）	6,704	14,691	983	不适用	不适用	--
总金额	24,977.57	1477.15	1,580.50	680.26	37.42	28,752.90

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	境内	境外	总计
项目数量（个）	不适用	不适用	--
总金额	21,391.90	7,361.00	28,752.90

3. 在建重大项目情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

4. 报告期内基建建设业务境外项目情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

项目地区	项目数量（个）	总金额
东南亚	27	823.13
非洲	23	207.92
大洋洲	14	172.20
港澳台	12	109.71
其他	6	15.07
总计	82	1,328.03

其他说明

适用 不适用

5. 存货中已完工未结算的汇总情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	累计已发生成本	累计已确认毛利	预计损失	已办理结算的金额	已完工未结算的余额
金额	79,587,771	11,019,550	-78,821	-79,603,336	10,925,164

(六) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

交易对方或最终控制方	被收购资产	购买日	资产收购价格	自收购日起至报告期末为上市公司贡献的净利润	自本年初至本期末为上市公司贡献的净利润	是否为关联交易	资产收购定价原则	所涉及的资产是否已全部过户	所涉及的债务是否已全部转移	该资产为上市公司贡献的净利润总额占利润总额的比例(%)
中交南美区域公司	Concremat 工程咨询公司 80% 股权	2017 年 6 月 30 日	60,845.86	-	-	否	现金流折现、EBITDA 倍数	是	是	-

注：公司下属子公司中交南美区域公司收购巴西工程咨询公司 80% 的股权，收购价格约为 60,845.86 万元人民币。该收购增加本集团商誉 32,959.52 万元人民币。

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

1) 报告期内公司新签投资类项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按股比确认合同额	预计建安合同额	建设期(年)	是否经营性项目	是否并表	运营/采购期限(年)
1	广西省玉林至广东省湛江高速公路项目（广东段）	BOT	108.86	108.86	63.31	3	是	拟出表	30
2	新疆乌鲁木齐轨道交通 4 号线一期项目	BOT	162.49	82.87	84.78	5	是	否	30
3	江苏省淮安市淮安区交通基础设施项目	PPP	60.00	60.00	47.69	2	否	是	8
4	广东省惠州潼湖生态智慧区市政基础设施项目	PPP	53.36	37.35	38.98	3	否	是	9
5	福建省泉州南安海峡科技生态城 A 片区项目	PPP	34.13	29.86	22.77	3	否	是	7
6	湖南省湘潭下摄司经易俗河至花石公路一期工程项目	PPP	20.00	16.00	13.70	3	否	是	12
7	湖南省常德阳明湖市政道路及管网建设工程项目	PPP	19.20	15.36	10.67	2	否	是	13
8	黄骅港综合港区防波堤延伸及码头建设项目	PPP	25.21	14.37	13.84	3	否	是	15
9	襄阳市庞公大桥项目	PPP	11.34	9.07	8.08	3	否	是	12
10	安徽安庆市 S465 罗湖大桥及接线工程（桐城段）项目	PPP	5.78	5.20	4.01	2	否	是	10
11	湖南省益阳资江风貌带及城市西环线建设综合工程项目	PPP	51.50	5.15	40.00	5	否	是	17
12	句容市 243 省道铃塘转盘改造暨南门快速通道建设工程、西部干线（104 国道至省道段）建设工程项目	PPP	6.02	4.82	6.02	2	否	是	5
13	南浔大桥改造及 318 国道绿化景观工程 PPP 项目	PPP	4.44	4.44	3.64	2	否	是	8
14	鹤山市滨江路工程项目	PPP	4.40	4.40	3.58	2	否	是	10
15	海南省乐东湿地生态修复及市政路项目	PPP	4.51	2.71	3.47	1	否	是	15
16	陕西省韩城市通用机场项目	PPP	3.22	1.82	1.80	2	否	是	8
17	闽江马尾对台综合客运码头项目	PPP	3.03	0.30	2.27	1	否	否	10
合计			/	577.49	402.58	368.61	/	/	/

注：以上数据为统计数据；表内数据为项目基本情况，未尽事项以合同为准。

2) 特许经营权类投资项目

i. 特许经营权类在建项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	总投资 概算	按股比 确认 合同额	2017年 上半年 投入金额	累计 投入金额
1	河北省太行山等高速公路项目	470.00	145.70	-	参股
2	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	330.27	274.13	24.58	283.54
3	广东省连州至佛冈高速公路	231.06	231.06	0.19	0.19
4	广西省贵港至隆安高速公路	190.21	190.21	11.37	32.37
5	甘肃省 G569 北山至仙米寺一级公路项目	187.00	待调整	未开工	未开工
6	乌鲁木齐市轨道交通 4 号线一期 PPP 项目	162.49	82.87	-	参股
7	广西玉林至广东湛江（广东段）高速公路 BOT 项目	108.86	待调整	-	拟转为参股
8	贵州省荔波至榕江高速公路项目	104.80	62.88	-	参股
9	重庆三环高速合长段	100.77	51.39	11.89	22.64
10	广西省玉林至湛江高速公路（广西段）项目	70.16	70.16	0	1.12
11	辽宁省四平市地下综合管廊项目	63.67	12.73	-	参股
12	新疆 G575 高速公路项目	60.17	60.17	4.37	10.77
13	重庆九龙坡至永川高速公路	53.53	53.53	10.51	41.34
14	湖北省武汉沌口长江大桥项目	52.25	52.25	8.35	38.49
15	贵州省瓮安至马场坪铁路工程项目	49.93	9.49	-	参股
16	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	47.08	47.08	9.83	9.83
17	贵州省铜仁至怀化高速项目（铜仁段）	40.22	20.48	-	参股
18	湖北省武深高速嘉鱼北段项目	38.02	38.02	0	0.13
19	国道 107 改线官渡黄河大桥	34.60	16.95	-	参股
20	广东省清西大桥及连接线	28.27	28.27	3.40	15.92
21	内蒙古赤峰市中心城区综合管廊项目	23.37	18.69	3.59	3.59
22	云南省宣曲高速公路马龙联络线	23.15	19.22	13.67	13.67
23	海南省三亚有轨电车示范线工程项目	14.31	6.52	1.17	1.17
24	福建省泉惠石化工业区码头及配套工程（部分项目）	12.42	12.42	7.58	7.58
25	海南省三亚市地下综合管廊项目	10.99	6.04	1.34	1.34
26	108 国道禹门口黄河大桥项目	8.50	5.95	2.87	2.87
合计		2,516.10	1,516.21	114.71	486.56

注：以上数据为统计数据。

ii. 特许经营权类进入运营期项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	累计 投资金额	本年 运营收入	收费期限 (年)	已收费期限 (年)
1	贵州省道瓮高速公路	253.09	2.14	30	1.5
2	贵州省江瓮高速公路	160.03	3.42	30	1.5

3	贵州省沿德高速公路	106.64	0.50	30	1.5
4	贵州省贵黔高速公路	90.51	1.98	30	1
5	贵州省贵瓮高速公路	86.29	2.05	30	1.5
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段项目	84.32	0.26	30	0.8
7	重庆忠万高速公路	74.09	0.21	30	0.5
8	贵州省贵都高速公路	74.67	3.67	30	6.5
9	重庆永江高速公路	59.82	0.30	30	2.5
10	陕西省榆佳高速公路	59.17	0.91	30	3.5
11	牙买加南北高速公路	47.40	0.77	50	1.5
12	湖北省咸通高速公路	31.01	0.40	30	3.5
13	山西省翼侯高速公路	23.98	0.43	30	9.5
14	湖北省通界高速公路	15.48	0.11	30	2.8
15	G109 内蒙古自治区清水河至大饭铺段	5.87	0.07	26	8.2
16	重庆丰都至忠县段高速公路	参股	-	30	0.5
17	重庆酉延高速公路	参股	-	30	1
18	安徽省望潜高速公路	参股	-	25	1.5
19	重庆铜永高速公路	参股	-	30	1.7
20	重庆万州至四川达州、万州至湖北利川高速公路	参股	-	30	2.5
21	重庆铜合高速公路	参股	-	30	2.5
22	重庆丰涪高速公路	参股	-	30	3.5
23	重庆丰石高速公路	参股	-	30	3.5
24	广东省佛山广明高速公路	参股	-	27	8
合计		1,172.37	17.22	/	/

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □ 不适用

1) 证券投资情况

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量(股)	期末账面价值 (元)	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
1	股票	03369.HK	秦皇岛港	184,421,206	38,059,500	91,167,879	76.75	30,569,162
2	股票	0368.HK	中外运航 运	73,772,666	9,535,000	14,977,951	12.61	4,122,163
3	股票	601857	中国石油	24,982,823	1,498,000	11,519,620	9.7	-385,033
4	股票	601088	中国神华	1,840,500	50,000	1,114,500	0.94	305,500
合计				285,017,195	49,142,500	118,779,950		34,611,792
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	/

2) 持有其他上市公司股权情况

单位：元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初 投资成本	占该 公司 股权 比例 (%)	期末账面 价值	报告期 损益	报告期 所有者权益变动	会计核算 科目	股份 来源
600036	招商银行	2,177,403,318	2.50	15,102,268,661	664,223,102	3,844,199,076	可供出售 金融资产	上年 结转

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
06198HK	青岛港	531,208,551	2.92	687,844,494	2,437,298	105,121,015	可供出售金融资产	上年结转
3969.HK	中国通号	617,854,000	1.40	642,974,394	0	27,628,013	可供出售金融资产	上年结转
01618HK	中国中冶	344,928,595	0.29	139,760,990	0	-25,022,710	可供出售金融资产	上年结转
601991	大唐发电	46,102,000	0.06	33,448,000	0	5,180,000	可供出售金融资产	上年结转
600999	招商证券	197,226,700	3.16	3,639,842,014	0	194,469,821	可供出售金融资产	上年结转
601818	光大银行	79,309,142	0.16	302,286,796	2,925,838	10,449,420	可供出售金融资产	上年结转
600066	宇通客车	85,964,554	2.00	975,142,668	44,385,192	105,636,757	可供出售金融资产	上年结转
601328	交通银行	74,352,160	0.04	186,439,946	7,521,610	11,803,828	可供出售金融资产	上年结转
000957	中通客车	10,451,124	1.79	124,020,000	0	-44,202,000	可供出售金融资产	上年结转
300095	华伍股份	11,071,606	5.88	240,606,818	0	-73,005,584	可供出售金融资产	上年结转
600377	宁沪高速	8,925,244	0.06	29,400,000	0	3,750,000	可供出售金融资产	上年结转
300140	中环装备	3,738,271	5.79	358,000,000	289,528,800	34,200,000	可供出售金融资产	上年结转
600000	浦发银行	5,005,360	0.02	75,985,590	924,118	1,085,842	可供出售金融资产	上年结转
600649	城投控股	2,550,144	0.04	10,821,485	0	-15,176,939	可供出售金融资产	上年结转
600322	天房发展	2,040,878	0.06	3,276,945	0	-830,592	可供出售金融资产	上年结转
600774	汉商集团	2,016,284	0.27	7,862,069	0	-2,697,172	可供出售金融资产	上年结转
000886	海南高速	1,752,000	0.00	0	2,252,785	-2,979,026	可供出售金融资产	上年结转
600642	申能股份	710,480	0.01	2,835,000	0	193,500	可供出售金融资产	上年结转
600329	中新药业	350,000	0.02	3,313,152	0	122,574	可供出售金融资产	上年结转
600082	海泰发展	230,000	0.03	1,113,241	0	-191,393	可供出售金融资产	上年结转
600821	津劝业	217,000	0.03	1,110,311	0	-340,118	可供出售金融资产	上年结转
000166	申万宏源	200,000	0.00	1,224,283	21,865	-142,106	可供出售金融资产	上年结转
1606.HK	国银租赁	278,282,274	1.22	243,255,012	8,574,628	-35,006,048	可供出售金融资产	上年结转
6066.HK	中信建投证券	56,053,188	0.13	54,792,523	1,661,224	-701,452	可供出售金融资产	上年结转
0687.HK	香港国际建投	605,516,472	5.03	598,095,927	5,037,660	-58,917,486	可供出售金融资产	上年结转
830796	云南路桥	18,000,000	1.71	7,980,000	0	-5,880,000	可供出售金融资产	上年结转

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
837442	丰日电气	19,998,160	6.38	19,998,160	0		可供出售金融资产	上年结转
601200	上海环境	708,256	0.04	7,632,352	0	6,924,096	可供出售金融资产	本年新增
合计		5,182,165,761	/	23,501,330,831	1,029,494,120	4,085,671,316	/	/

3) 持有非上市金融企业股权情况

单位：元 币种：人民

币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量 (股)	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
江泰保险	22,698,100	214,928,000	10.88	17,838,100	0	-	可供出售金融资产	上年结转
广发银行	36,693,003	13,037,714	-	36,693,003	0	-	可供出售金融资产	上年结转
黄河财产保险股份有限公司	200,000,000	200,000,000	8.00	200,000,000	0	0	可供出售金融资产	本年新增
合计	259,391,103	427,965,714	/	254,531,103	0	0	/	/

(七) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(八) 主要控股参股公司

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务类型
1	中国港湾工程有限责任公司	327,838	4,634,755	1,212,266	72,551	基建建设
2	中国路桥工程有限责任公司	388,912	4,130,595	1,502,712	175,246	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	601,004	5,804,131	878,355	29,160	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公司	380,980	5,133,498	891,330	53,214	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	537,701	4,622,048	916,148	37,517	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	428,168	3,927,189	1,012,596	68,786	基建建设
7	中交第一公路工程局有限公司	436,677	7,026,605	1,100,555	58,464	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公司	256,887	3,878,723	537,327	36,279	基建建设
9	中交第三公路工程局有限公司	150,934	1,369,948	185,635	4,862	基建建设

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务类型
10	中交第四公路工程局有限公司	155,000	2,212,055	295,978	34,664	基建建设
11	中交路桥建设有限公司	282,488	4,781,072	690,645	26,168	基建建设
12	中交隧道局工程局有限公司	150,667	1,785,604	328,869	5,259	基建建设
13	中交投资有限公司	1,055,132	6,495,088	2,025,162	90,743	基建投资
14	中交国际（香港）控股有限公司	192,337	1,892,249	1,096,860	15,744	基建投资
15	中交城市投资控股有限公司	315,000	1,525,710	371,554	-3,482	基建投资
16	中交资产管理有限公司	1,343,924	8,553,204	2,042,294	-78,819	资产管理
17	中交水运规划设计院有限公司	81,805	307,983	170,987	-60	基建设计
18	中交公路规划设计院有限公司	72,963	348,637	178,692	14,003	基建设计
19	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	325,392	201,992	9,543	基建设计
20	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	269,573	123,158	5,231	基建设计
21	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	271,343	180,912	5,342	基建设计
22	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	373,791	195,466	7,661	基建设计
23	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	85,565	486,778	238,292	14,905	基建设计
24	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	87,158	443,862	229,659	16,350	基建设计
25	中国公路工程咨询集团有限公司	74,976	679,716	233,384	12,407	基建设计
26	中交路桥技术有限公司	12,276	289,295	42,244	4,944	基建设计
27	中交疏浚（集团）股份有限公司	1,177,545	8,310,155	2,963,249	85,170	疏浚工程
28	上海振华重工（集团）股份有限公司	439,029	6,122,049	1,626,293	11,591	装备制造
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	148,930	74,192	19,336	装备制造
30	中交上海装备工程有限公司	1,000	70,274	24,194	910	装备制造
31	中国公路车辆机械有限公司	16,839	199,501	134,985	45	装备制造
32	中和物产株式会社	61,671	516,185	70,673	206	设备贸易
33	中交机电工程局有限公司	83,333	216,562	105,168	4,916	设备贸易
34	中国交通物资有限公司	23,443	429,847	-45,636	-5,448	材料贸易
35	中国财务有限公司	350,000	4,251,942	463,863	28,140	金融机构
36	中交建融资租赁有限公司	500,000	2,472,216	649,443	15,830	金融机构
37	中交投资基金管理（北京）有限公司	10,000	11,863	11,311	-1,999	金融机构

(九) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

二、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

(二) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 宏观经济周期波动影响的风险

本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关，其中基建设计、基建建设及装备制造业务尤为如此，其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等宏观经济因素的影响。近年来，我国国民经济保持稳定增长，全球经济也已经逐渐走出金融危机的阴影，处于持续回暖的过程中，但未来不能排除宏观经济出现周期性波动的可能。若全球宏观经济进入下行周期或者我国经济增长速度显著放缓，而本公司未能对此有合理预期并相应调整经营策略，则本公司经营业绩存在下滑的风险。

2. 利率、汇率变动风险

本公司面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本公司面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本公司面临公允价值利率风险。于 2017 年 6 月 30 日，本公司的浮动利率借款约为人民币 1,673.74 亿元（2016 年 12 月 31 日：人民币 1,509.79 亿元）。本公司在过往经营和未来战略中均将国际市场作为业务发展的重点，较大规模的境外业务使得本公司具有较大的外汇收支。公司业务主要涉及外币为美元、欧元、日元、新西兰元、澳元及港元，上述币种与人民币的汇率波动可能会导致成本增加或收入减少，从而对本公司的利润造成影响。

3. 原材料价格波动风险

本公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料，如钢铁、水泥、燃料、沙石料及沥青等，该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动，或做出适当采购计划安排，保证业务的正常进行。根据本公司所从事的业务性质，本公司通常不与有关供应商订立长期供应合同或保证，而是按特定项目与供应商订立采购合同，合同期从一年到五年不等。另一方面，本公司与业主签订的大部分工程合同为固定造价合同。虽然部分合同约定在原材料价格发生超过预计幅度的上涨时，客户将对本公司因此产生的额外成本进行相应补偿，但若出现原材料供应短缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况，则本公司可能面对单个项目利润减少甚至亏损的风险。

4. 海外市场风险，国际经济及政治局势变化风险

本公司在 140 余个国家和地区开展业务，其中非洲、东南亚、大洋洲及南美洲为本公司海外业务的重点市场。非洲及南亚由于各种原因，其政治及经济状况通常存在一定的不稳定因素。如果相关国家和地区的政治经济局势发生不利变化，或中国政府与相关国家和地区政府之间在外交和经济关系方面发生摩擦或争端，将给本公司在相关国家或地区的海外业务带来一定的风险。若上述海外政治经济环境发生重大不利变化，可能会使本公司业务的正常开展受到影响，进而给本公司海外业务收入及利润带来一定风险。

5. 证券市场价格波动风险

本公司的权益工具投资分为可供出售金融资产和按公允价值计量且其变动计入损益的其他金融资

产，由于该等金融资产须按公允价值列示，因此本公司会受到证券市场价格波动风险的影响。为控制权益证券投资所产生的价格风险，本公司分散其投资组合。本公司按照所制定的额度分散其投资组合。

6. 营业税改征增值税的风险

根据 2016 年 3 月 23 日发布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税[2016]36 号）有关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，公司的建筑业务及其他相关业务将分别适用增值税率 11% 和 6%（开工日期在 2016 年 4 月 30 日前的建筑项目适用增值税简易征收税率 3%）。

短期来看，由于增值税“价税分离”的特点，“营改增”后公司营业收入将有可能下降，但降幅有限。同时，人工成本、原材料采购等部分成本项由于行业现状无法获得全额抵扣增值税进项税，故成本费用降幅受到公司增值税抵扣工作实际进展情况影响将与营业收入降幅略有差异，对公司盈利情况的影响在变动百分比个位数以内。从长期来看，“营改增”通过增值税对建筑业全产业链的税额抵扣管控，能进一步推动公司专业化战略的实施，规范企业经营行为，提高公司管理水平，预计“营改增”对公司的负面影响程度会逐步减弱，对公司经营发展的促进作用将不断增强。

受税收征管政策、收入结构、增值税进项税抵扣以及新、老项目等多重因素的影响，“营改增”的实施对本公司的营业收入、成本费用、净利润和现金流等的实际影响可能与上述分析差异较大。上述分析并不反映营改增对本公司经营业绩的实际影响或本公司对该等实际影响的预测，因此本公司股东及投资者务必谨慎理解，以免不恰当地依赖上述分析。

7. 不可抗力产生的风险

本公司主要从事的基建建设、疏浚及装备制造业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪水、地震、台风、海啸、火灾等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害，并对本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。因此，不可抗力可能给本公司带来影响正常生产经营或增加运营成本等风险。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用